

67

68

EVALUACIÓN VIAL PARA LA PROPUESTA DE CAMBIO ESPECÍFICO DE ZONIFICACIÓN DE INDUSTRIA ELEMENTAL Y COMPLEMENTARIA – I1 A COMERCIO ZONAL – CZ



MEMORIA DESCRIPTIVA

M. Cecilia Dávila Carovas

JUNIO DEL 2026

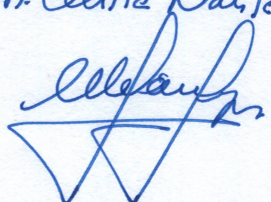
WILLIAM HEBERT
OBREGON SANTIAGO
Ingeniero de Transportes
CIP N° 301435



EVALUACIÓN VIAL PARA LA PROPUESTA DE CAMBIO ESPECÍFICO DE ZONIFICACIÓN DE INDUSTRIA ELEMENTAL Y COMPLEMENTARIA – I1 A COMERCIO ZONAL – CZ

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN
2. GENERALIDADES
3. SITUACIÓN ACTUAL EN LOS ASPECTOS VIALES, DE TRÁNSITO Y DE TRANSPORTE
4. ANÁLISIS DE ACCESIBILIDAD AL SECTOR EN EVALUACIÓN
5. MÁXIMA DEMANDA GENERADA POR EL PROYECTO
6. ANÁLISIS DE TENDENCIAS Y PROYECCIONES EN ESCENARIOS DE PLANEAMIENTOS FUTUROS CONSIDERANDO LA MÁXIMA DEMANDA QUE GENERARÁ EL CAMBIO DE ZONIFICACIÓN
7. EVALUACIÓN DE LAS CAPACIDADES VIALES Y DETERMINACIÓN DE LAS IMPLICANCIAS QUE RESULTEN DEL CAMBIO DE ZONIFICACIÓN
8. RECOMENDACIONES DE INTERVENCIONES NECESARIAS O PROPUESTAS A NIVEL DE PLANIFICACIÓN PARA AFRONTAR LA PROBLEMÁTICA QUE GENERA EL CAMBIO DE ZONIFICACIÓN.

M. Cecilia Paula Curova



WILLIAM HEBERT
OBREGON SANTIAGO
Ingeniero de Transportes
CIP N° 301435

EVALUACIÓN VIAL PARA LA PROPUESTA DE CAMBIO ESPECÍFICO DE ZONIFICACIÓN DE INDUSTRIA ELEMENTAL Y COMPLEMENTARIA – I1 A COMERCIO ZONAL – CZ

1. INTRODUCCIÓN

El presente informe corresponde al Estudio de Evaluación Vial elaborado con motivo de la propuesta de cambio de zonificación del predio identificado con la Partida Registral N°15957930, ubicado en la Avenida Pedro Miotta, en el Sublote B, en el distrito de San Juan de Miraflores, provincia y departamento de Lima.

La propuesta contempla la modificación del uso de suelo de Zonificación de Industria Elemental y Complementaria (I1) a Comercio Zonal (CZ), con el objetivo de habilitar actividades comerciales compatibles con el entorno urbano. Este estudio ha sido desarrollado en cumplimiento de la Ordenanza N.º 2086 de la Municipalidad Metropolitana de Lima, la cual establece los lineamientos y requisitos para este tipo de evaluaciones.

En ese marco, se analiza la infraestructura vial existente, los flujos de tránsito, la accesibilidad y la capacidad de las vías del entorno, con el fin de identificar los posibles impactos que la nueva zonificación podría generar en la dinámica urbana. Asimismo, se proponen medidas de mitigación a nivel de planeamiento que permitan anticipar, reducir o compensar dichos impactos, garantizando una integración adecuada entre la nueva zonificación y el sistema de transporte urbano.

Este documento constituye un insumo técnico fundamental para la toma de decisiones sobre el cambio de uso del suelo, contribuyendo a una planificación urbana sostenible y funcional.

Figura 1. Evaluación vial para cambio de zonificación



M. Cecilia Danza G.

WILLIAM HEBERT
 OBREGÓN SANTIAGO
 Ingeniero de Transportes
 CIP N° 301435

2. GENERALIDADES

2.1. NORMATIVA

La presente evaluación vial ha sido elaborada conforme a lo establecido en la Ordenanza N.º 2086 de la Municipalidad Metropolitana de Lima (MML), tomando como referencia específica lo dispuesto en su Anexo 1, cuyo contenido se presenta en la siguiente imagen.

Figura 2. Contenido ORD.2086 MML

CONTENIDOS MÍNIMOS DE LA EVALUACIÓN VIAL

La Evaluación Vial se efectuará a Nivel de Planeamiento, en el ámbito del Área de Influencia a determinar e incluirá los siguientes contenidos mínimos:

1. Situación actual en los aspectos viales, de tránsito y de transporte.
2. Análisis de accesibilidad vial al sector en evaluación.
3. Análisis de tendencias y proyecciones en escenarios de planeamiento futuros, considerando la máxima demanda que generará el cambio de zonificación solicitado.
4. Evaluación de las capacidades viales y determinación de las implicancias que resultan del cambio de zonificación solicitado.
5. Recomendación de intervenciones necesarias o propuestas -a nivel de planificación- para afrontar la problemática que genera el cambio de zonificación solicitado.

La Evaluación Vial deberá estar debidamente suscrita por un Profesional Especialista Titulado y Habilitado.

2.2. OBJETIVO

El objetivo del estudio es identificar, evaluar y proponer medidas de mitigación a nivel de planeamiento frente a los posibles impactos derivados del cambio de zonificación de Industria Elemental y Complementaria (I1) a Comercio Zonal (CZ). En términos generales, se busca determinar si, en el futuro, el proyecto propuesto generará impactos significativos en el sistema de transporte del entorno.

2.3. UBICACIÓN

El predio materia de estudio, identificado con la Partida Registral N°15957930, se encuentra ubicado en la Avenida Pedro Miotta, en el Sublote B, en el distrito de San Juan de Miraflores, provincia y departamento de Lima.

En la Figura 3 se presenta la ubicación del predio y en la Figura 4, la vista de su frente.

2.4. ÁREA DE INFLUENCIA

El área de influencia del predio comprende las vías aledañas que garantizan su accesibilidad y conectividad con la estructura vial del entorno urbano. Estas vías no solo permiten el ingreso y salida directa al terreno, sino que también lo vinculan con ejes viales de mayor jerarquía dentro del distrito de San Juan de Miraflores. Ver Figura 5.

Las vías consideradas a nivel de marco son las siguientes:

- Carretera Panamericana Sur
- Av. Pedro Miotta

Ver Plano U-AI, adjunto en el Anexo 1.

M. Ceferino Danilo Canova

William Hebert Obregon Santiago
Ingeniero de Transportes
CIP N° 301435

Figura. 3. Ubicación del predio en estudio

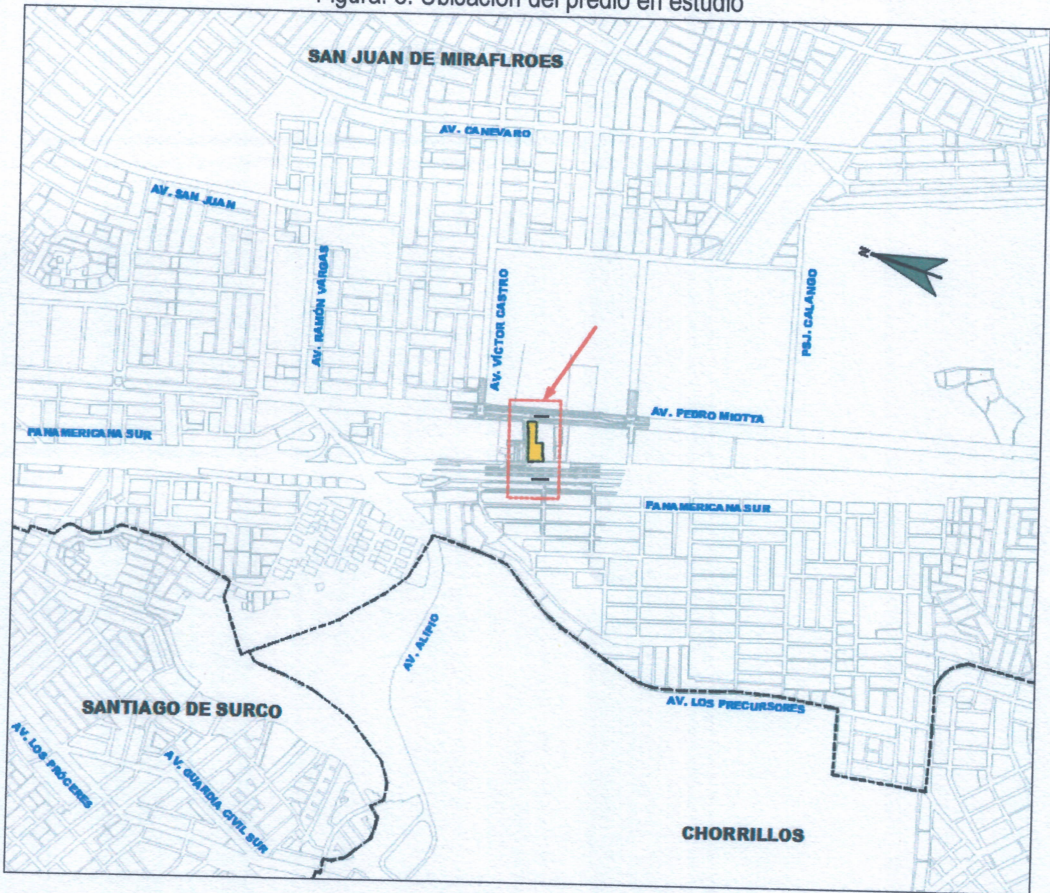


Figura. 4. Frente del predio



M. Cecilia Pajón Caovas
[Signature]

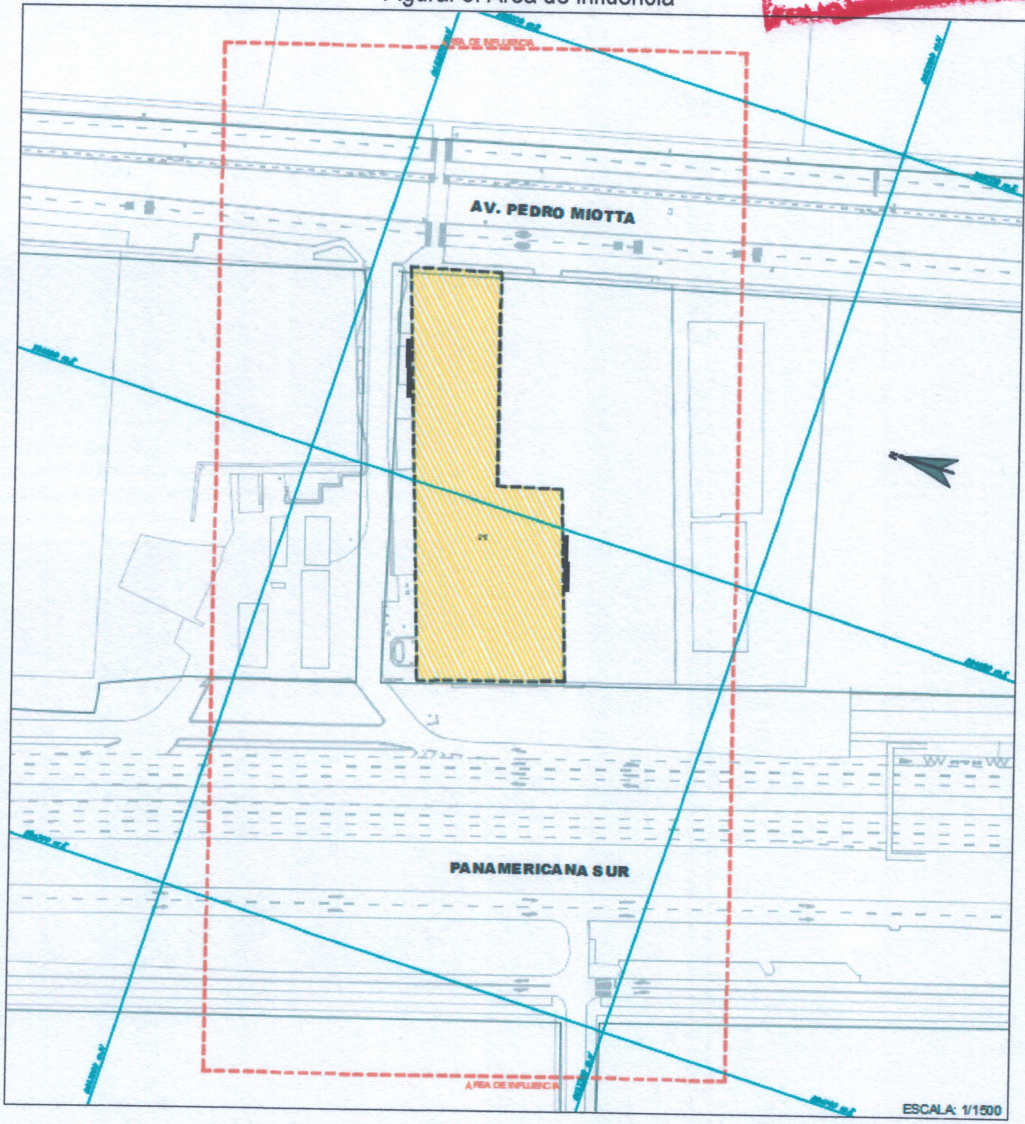
[Signature]
WILLIAM HEBERT
OBREGON SANTIAGO
Ingeniero de Transportes
CIP N° 301435

7
72



13

Figura. 5. Área de influencia



M. Cecilia Daille Caiova
[Handwritten signature]

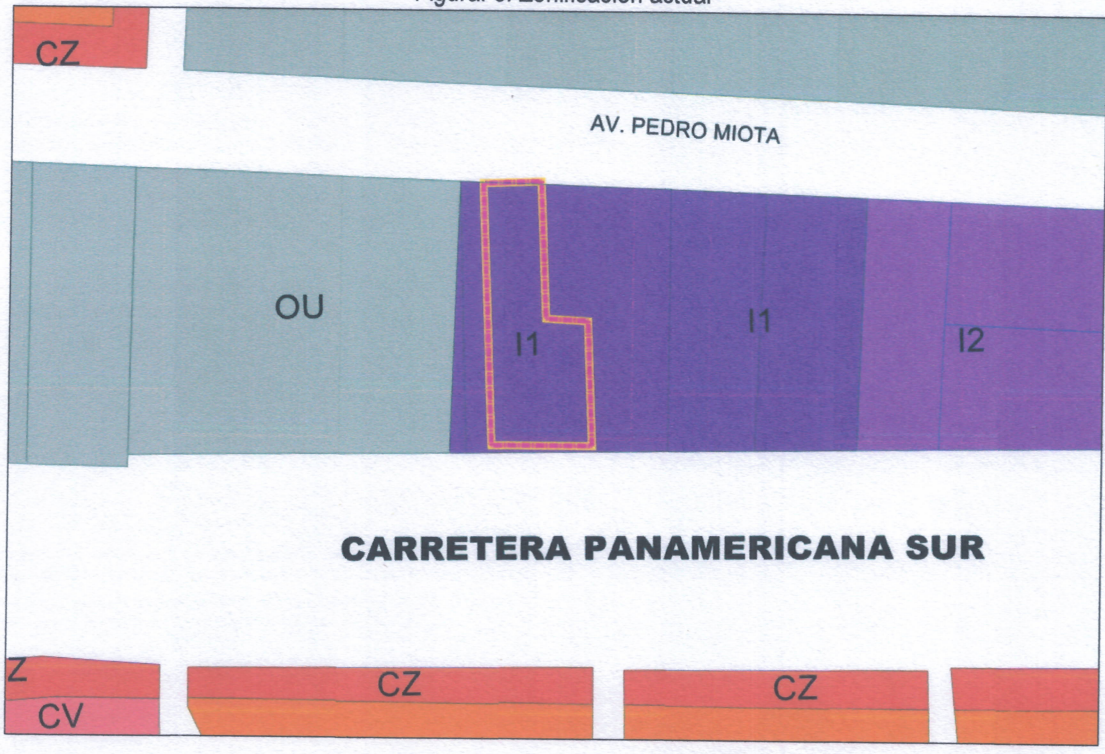
[Handwritten signature]
WILLIAM HEBERT
OBREGÓN SANTIAGO
Ingeniero de Transportes
CIP N° 301435

3. SITUACIÓN ACTUAL DE LOS ASPECTOS VIALES, DE TRÁNSITO Y DE TRANSPORTE

La situación actual del predio, según la normativa de uso del suelo, corresponde a una Zonificación de Industria Elemental y Complementaria (I1). Esta condición limita su uso predominantemente a fines habitacionales. Sin embargo, se propone su modificación a Comercio Zonal (CZ) con el objetivo de permitir el desarrollo de actividades comerciales, en concordancia con el crecimiento urbano del entorno y la presencia de usos similares en las áreas colindantes.

En la Figura 6, se presenta la zonificación vigente del entorno, donde se puede observar que varios predios colindantes y cercanos al lote en estudio cuentan con zonificación CZ, representada en color rojo. Esto evidencia una tendencia hacia la consolidación de usos comerciales en el área, lo cual refuerza la viabilidad del cambio propuesto.

Figura. 6. Zonificación actual



M. Cecilia Dainle Castro
[Firma]

[Firma]
WILLIAM HEBERT
OBREGÓN SANTIAGO
Ingeniero de Transportes
CIP N° 301435

3.1. ASPECTOS VIALES

El predio materia de estudio se encuentra emplazado en un entorno conformado por vías locales, las cuales permiten su accesibilidad directa. En ese sentido, las vías con mayor posibilidad para el ingreso y/o salida del predio son las siguientes:

- Carretera Panamericana Sur
- Av. Pedro Miotta

Estas vías forman parte del sistema vial del distrito y cumplen un rol fundamental en la conectividad inmediata del predio con el entorno urbano.

3.1.1. SECCIONES VIALES EXISTENTES

Se han realizado mediciones de secciones viales transversales en las 2 vías adyacentes al predio.

a. Carretera. Panamericana Sur

La Carretera Panamericana Sur es una vía estructurante a nivel distrital y nacional, que actualmente se encuentra en buen estado de conservación. Presenta un ancho total de 107.50 metros y cuenta con edificaciones consolidadas y en funcionamiento a ambos lados de la calzada.

Según el levantamiento realizado en campo, los componentes observados de la vía existente son los siguientes:

- Vereda	= 2.0 metros
- Tierra	= 17.8 metros
- Pista Principal	= 15.0 metros
- Separador Central	= 5.6 metros
- Pista Principal	= 12.2 metros
- Separador Lateral	= 16.4 metros
- Pista Secundaria	= 8.4 metros
- Separador Lateral	= 18.2 metros
- Pista Secundaria	= 6.0 metros
- Estacionamiento	= 3.0 metros
- Vereda	= 3.0 metros
Total, vías = 107.5 metros	

Para mayor detalle ver Figura. 7, 8 y Plano P, adjunto en el Anexo 1.


b. Av. Pedro Miotta

La Av. Pedro Miotta es una vía principal dentro del sector, que cuenta con un ancho total de 47.30 metros y cuenta con edificaciones consolidadas y en funcionamiento a ambos lados de la calzada. Su sección transversal presenta un diseño funcional que permite el tránsito vehicular y peatonal.

Según el levantamiento realizado en campo, los componentes observados de la vía existente son los siguientes:

- Vereda	= 1.8 metros
- Berma	= 3.9 metros
- Pista Principal	= 7.2 metros
- Separador Lateral	= 4.7 metros
- Ciclovía	= 2.2 metros


 WILLIAM HEBERT
 OBREGON SANTIAGO
 Ingeniero de Transportes
 CIP N° 301435

M. Cecilia Ruiz Curova


- Separador Lateral = 13.1 metros
- Pista Principal = 7.2 metros
- Berma = 5.2 metros
- Vereda = 2.0 metros
- Total, vías = 47.3 metros

Para mayor detalle Ver Figura.9, 10 y Plano P, adjunto en el Anexo 1.

Figura. 7. Carretera Panamericana Sur

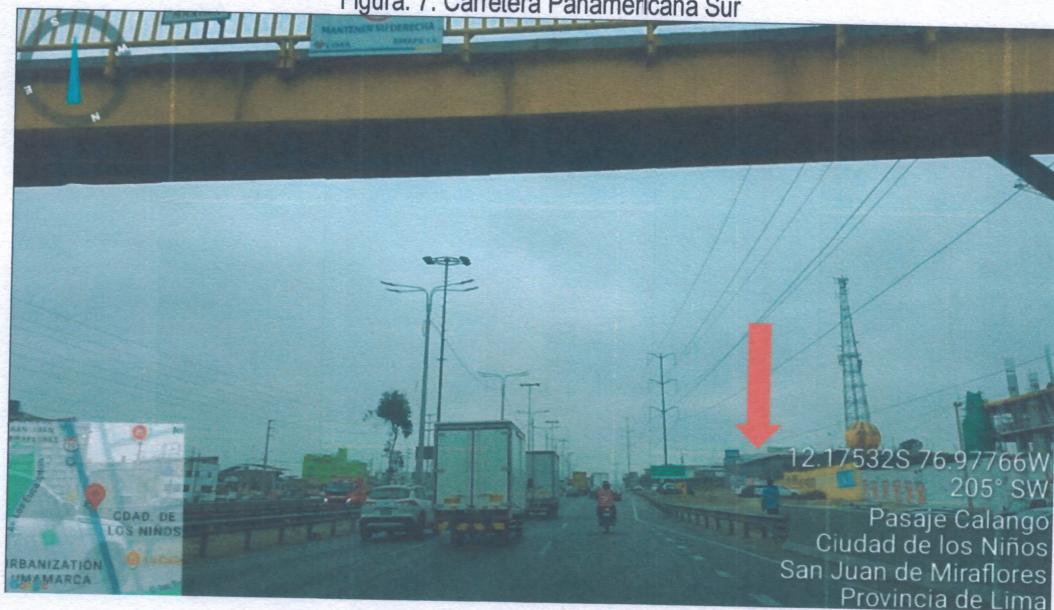
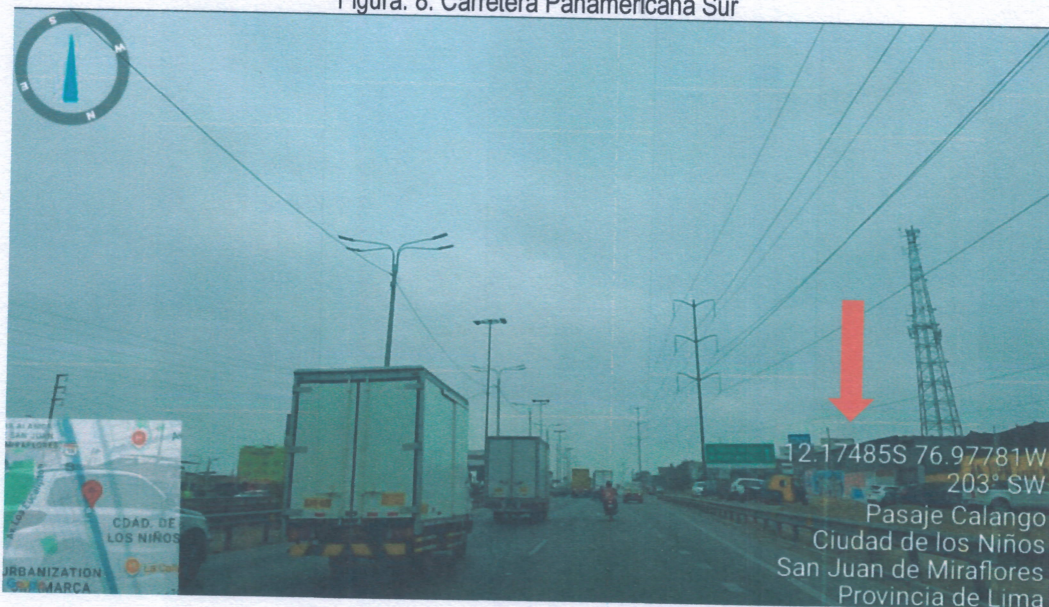


Figura. 8. Carretera Panamericana Sur



Nota: Las fotografías tomadas en campo se pueden observar en el Plano FT, adjunto en el Anexo 1.

M. Cecilia Davis Casova
[Signature]

[Signature]
 WILLIAM HEBERT
 OBREGON SANTIAGO
 Ingeniero de Transportes
 CIP N° 301435

Figura. 9. Av. Pedro Miotta

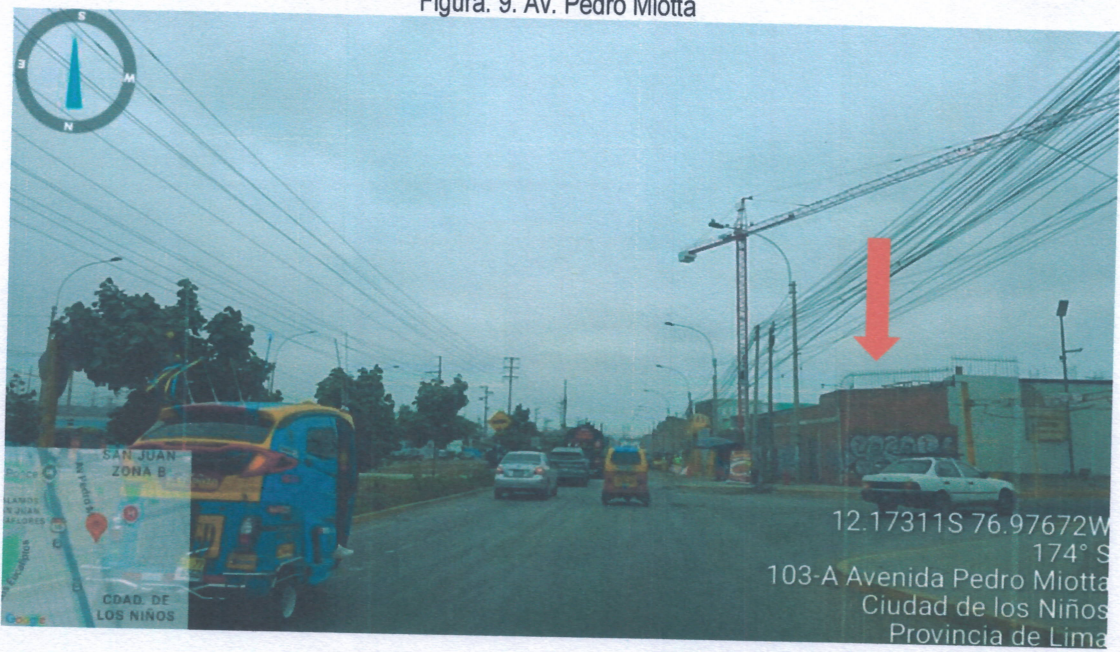


Figura. 10. Av. Pedro Miotta



3.1.2. SECCIONES VIALES NORMATIVAS

La sección vial normativa correspondiente al entorno del predio está definida según el Plano del Sistema Vial Metropolitano (SVM) de Lima, aprobado mediante la Ordenanza N.º 341 y sus actualizaciones posteriores, emitidas por la Municipalidad Metropolitana de Lima (MML).

De acuerdo con dicha normativa, las vías que conforman el entorno inmediato del predio se encuentran clasificadas como:

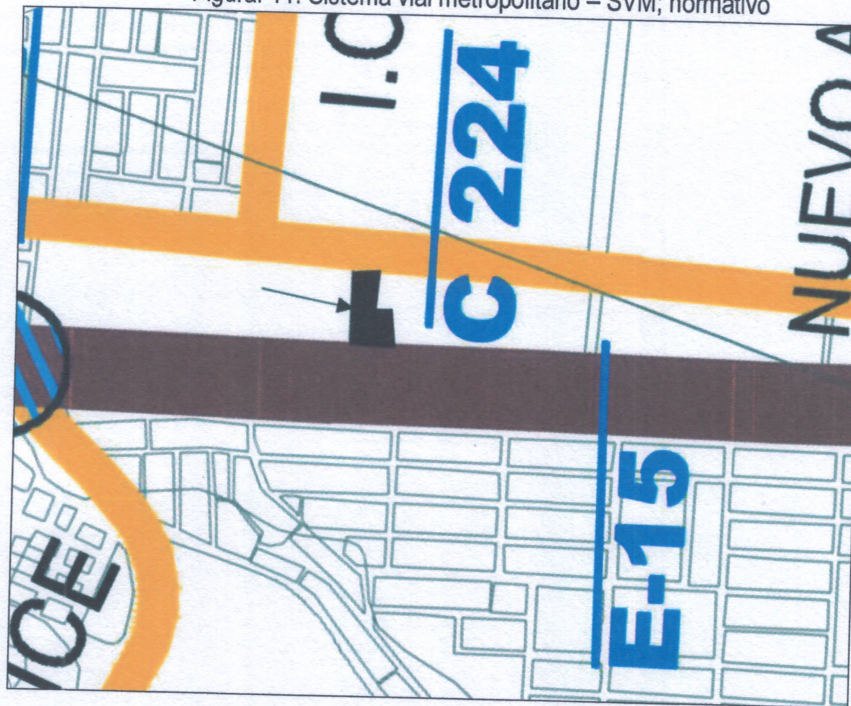
- Carretera Panamericana Sur = Vía Expresa
- Av. Pedro Miotta = Vía Colectora

M. Cecilia Raibe Carova
[Signature]

[Signature]
 WILLIAM HEBERT
 OBREGÓN SANTIAGO
 Ingeniero de Transportes
 CIP N° 301435

La red vial normativa puede observarse en la Figura 11. Al tratarse exclusivamente de vías locales, se consideran válidas las secciones viales existentes como referencia normativa para los fines del presente estudio.

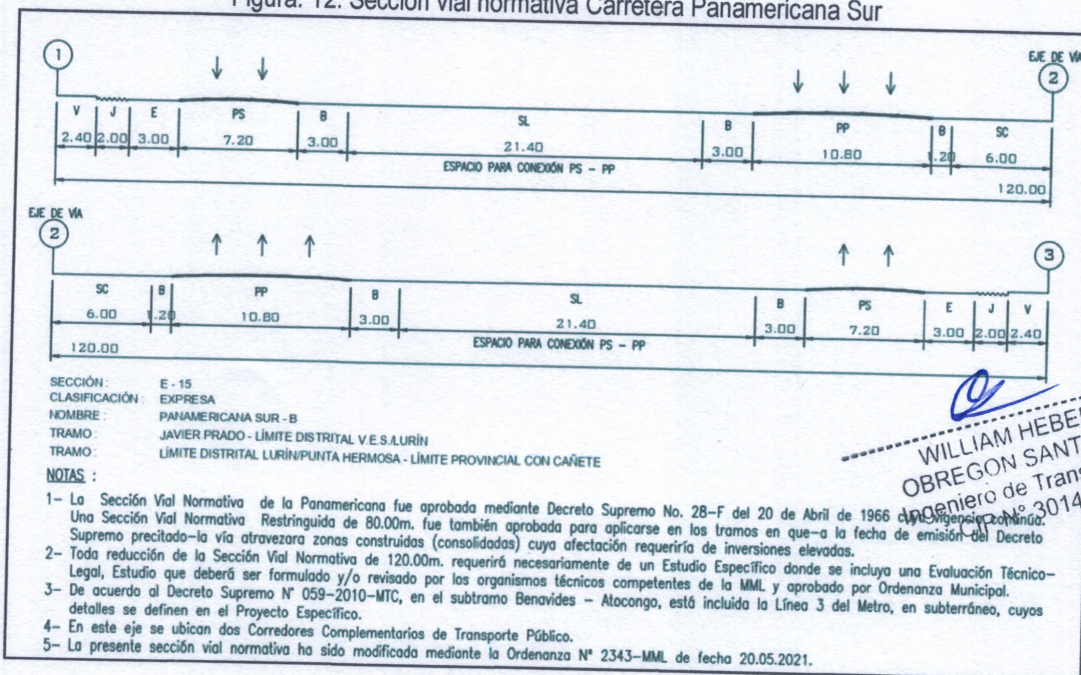
Figura. 11. Sistema vial metropolitano – SVM; normativo



A continuación, se detalla la sección vial normativa de cada vía.

- a. **Carretera Panamericana Sur**, según la Ordenanza 341 –MML, la normativa indica que la sección cuenta con 120.0 metros de ancho, tal como se muestra en la Fig. 12.

Figura. 12. Sección vial normativa Carretera Panamericana Sur

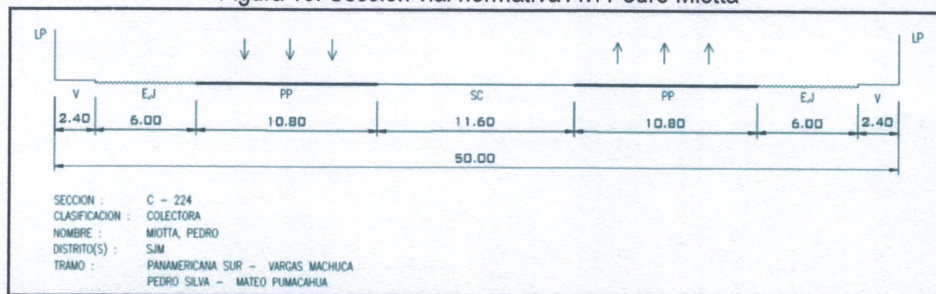


WILLIAM HEBERT
 OBREGON SANTIAGO
 Ingeniero de Transportes
 301435

M. Cecilia Paula Casova

- b. **Av. Pedro Miotta**, según la Ordenanza 341 – MML, la normativa indica que la sección cuenta con 50.0 metros de ancho, tal como se muestra en la Fig. 13.

Figura 13. Sección vial normativa Av. Pedro Miotta



3.1.3. SECCIONES VIALES PROPUESTAS

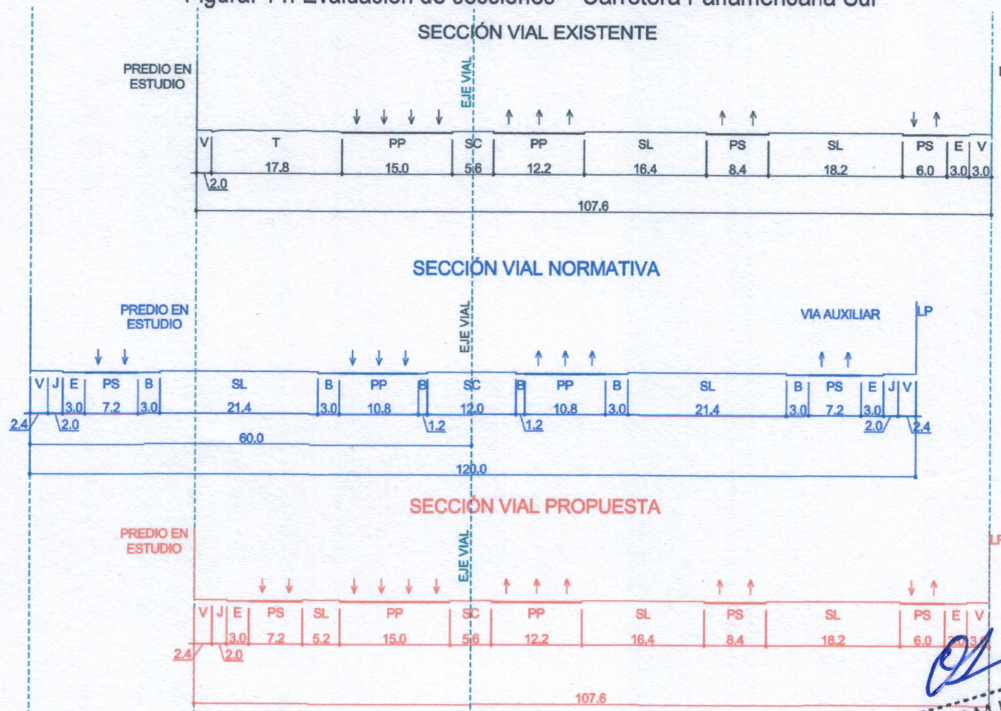
Las secciones viales propuestas consideran tanto las condiciones actuales como la normativa vigente.

a. Carretera Panamericana Sur

La propuesta mantiene la configuración vial existente y respeta el derecho de vía establecido en la Ordenanza N° 341-MML, que define un ancho normativo de 120.00 m (60.00 m respecto al eje de la vía). Asimismo, se considera la reserva del espacio necesario para la consolidación de una vereda mínima de 2.40 m, jardín de 2.00 m, estacionamiento de 3.00 m y vía auxiliar de 7.20 m, conforme a la sección vial normativa y como continuidad de la infraestructura vial existente.

Para mayor detalle, ver la Figura 14.

Figura 14. Evaluación de secciones – Carretera Panamericana Sur



M. Cecilia Dante Cairós

WILLIAM HEBERT OBREGON SANTIAGO
 Ingeniero de Transportes
 CIP N° 301435

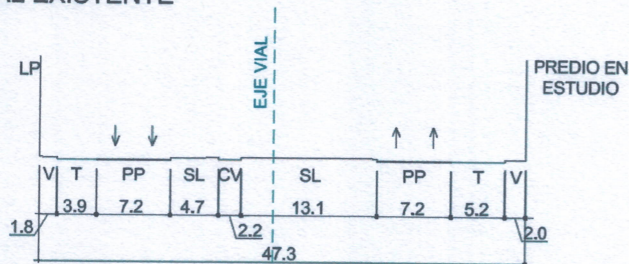
b. Av. Pedro Miotta

La propuesta mantiene la sección vial existente de 47.30 m, considerando que la vía se encuentra consolidada y que dicho ancho se encuentra dentro de la tolerancia permitida respecto al ancho normativo de 50.00 m establecido en la Ordenanza N° 341-MML. Asimismo, se considera una vereda mínima de 2.40 m, conforme a los criterios de accesibilidad peatonal establecidos en la normativa vigente.

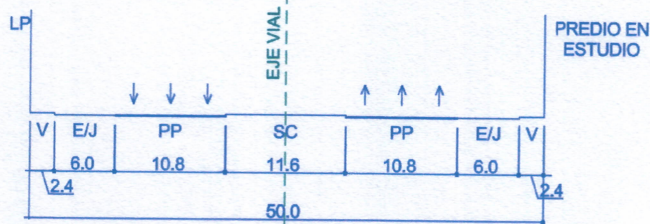
Para mayor detalle, ver la Figura 15.

Figura. 15. Evaluación de secciones – Av. Pedro Miotta

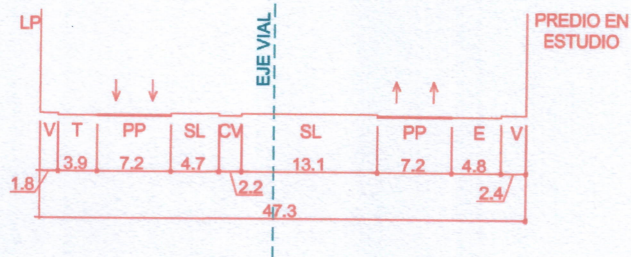
SECCIÓN VIAL EXISTENTE



SECCIÓN VIAL NORMATIVA



SECCIÓN VIAL PROPUESTA



M. Cecilia Dairs Carova
[Signature]

[Signature]
 WILLIAM HEBERT
 OBREGON SANTIAGO
 Ingeniero de Transportes
 CIP N° 301435

3.2. ASPECTOS DEL TRÁNSITO

Como parte de la evaluación de las condiciones actuales de tránsito y transporte en el área de influencia del proyecto, se realizó el levantamiento de información primaria con el objetivo de caracterizar la operación vial existente y establecer una línea base para el análisis de los posibles impactos asociados a la propuesta de cambio de zonificación.

Las actividades de campo comprendieron la ejecución de aforos vehiculares y peatonales en puntos estratégicos previamente seleccionados dentro del área de influencia directa, considerando los accesos al predio, las principales intersecciones del entorno y los corredores viales de mayor relevancia para la movilidad local. La información recopilada permitió identificar los patrones de circulación, la composición vehicular, las variaciones horarias de la demanda y las condiciones operativas de la red vial existente.

Los aforos fueron desarrollados conforme a metodologías reconocidas en la ingeniería de tránsito y transporte, tomando como referencia los lineamientos establecidos en manuales y guías técnicas nacionales e internacionales aplicables al análisis de movilidad urbana. Asimismo, se consideraron criterios y experiencias de estudios similares desarrollados en el ámbito metropolitano de Lima, a fin de asegurar la consistencia y representatividad de la información obtenida.

Complementariamente, se efectuó la recopilación de información cualitativa y observacional relacionada con el funcionamiento del sistema de transporte en el entorno del proyecto, incluyendo aspectos vinculados a la accesibilidad, condiciones de circulación peatonal, oferta de transporte público y comportamiento operativo de las intersecciones analizadas.

La información obtenida constituye la base para la evaluación de la capacidad y nivel de servicio de la infraestructura vial existente, así como para la estimación de la demanda futura generada por el proyecto y la determinación de las medidas de mitigación que resulten necesarias para garantizar una adecuada operación del sistema de transporte.

3.2.1. VOLÚMENES VEHICULARES

a. METODOLOGÍA

La metodología utilizada para la obtención de volúmenes vehiculares se basó en la ejecución de conteos manuales en campo, realizados por personal capacitado, mediante formatos estructurados para el registro de datos en intervalos regulares de tiempo.

Los conteos se desarrollaron bajo los lineamientos establecidos en manuales técnicos de tránsito, tales como el Manual de Capacidad de Carreteras (HCM) y referencias locales del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), adaptadas al contexto urbano del área de estudio.

Se establecieron puntos de observación en intersecciones clave dentro del área de influencia, los cuales fueron seleccionados a partir de visitas técnicas y del análisis preliminar de la red vial. En cada estación se registraron los movimientos vehiculares por tipo de vehículo (livianos, buses, camiones rígidos y articulados, mototaxis, entre otros) y por sentido de circulación.

Los datos se recolectaron en intervalos de 15 minutos, durante una jornada continua de 9 horas, abarcando los periodos de mayor actividad vehicular, con especial atención a las horas pico. Esta técnica permitió construir curvas de demanda horaria y determinar el comportamiento del tránsito con un nivel de detalle adecuado para los fines del estudio.

M. Cecilia Dávila Cárdenas
[Firma]

[Firma]
WILLIAM HEBERT
OBREGÓN SANTIAGO
Ingeniero de Transportes
CIP N° 301435

Además, se realizaron controles de calidad en campo para validar la consistencia de la información registrada y se aplicaron procedimientos de revisión y tabulación de los datos en gabinete, utilizando hojas de cálculo para el procesamiento y análisis de los volúmenes vehiculares.

b. DÍAS DE CONTEO

Los conteos vehiculares se realizaron en las intersecciones estratégicas previamente identificadas, durante dos jornadas específicas: jueves 07 y sábado 09 de mayo del año 2026. Estas fechas fueron seleccionadas con el propósito de capturar patrones de movilidad tanto en día laborable como en fin de semana. Las mediciones se llevaron a cabo durante un periodo continuo de 9 horas por día, cubriendo los tramos horarios que incluyen las horas punta de la mañana, mediodía y tarde, lo cual permite un análisis integral del comportamiento del flujo vehicular en distintas condiciones de demanda.

c. ESTACIONES DE CONTEO

Las estaciones de conteo, definidas como los puntos de observación destinados al registro de los movimientos vehiculares, fueron seleccionadas a partir de inspecciones y reconocimientos de campo realizados previamente en el área de estudio. Estas actividades permitieron identificar las intersecciones y tramos viales con mayor relevancia operativa, considerando los patrones de circulación, los niveles de demanda vehicular y la relación funcional con el proyecto propuesto.

La ubicación de las estaciones de conteo fue establecida de manera que permita captar adecuadamente las condiciones de tránsito predominantes dentro del área de influencia del proyecto, garantizando la representatividad de la información recopilada. La localización y configuración de cada estación de aforo se presentan en la Figura 16.

Figura 16. Estaciones de conteo



WILLIAM HEBERT
 OBREGON SANTIAGO
 Ingeniero de Transportes
 CIP N° 301435

d. HORA PICO

A partir del procesamiento de la información recolectada, se determinó que la hora pico de mayor intensidad vehicular durante el jueves correspondió al intervalo comprendido entre las 07:45 y las 08:45 horas. Esta franja horaria representa el momento de máxima demanda en el sistema vial analizado y constituye la base para el dimensionamiento y evaluación del nivel de servicio de la infraestructura existente.

M. Cecilia Ruiz Carvajal
[Signature]

Jueves 07 de mayo

Mañana: 07:45 – 08:45
Mediodía: 12:30 – 13:30
Tarde – Noche: 18:15 – 19:15

Sábado 09 de mayo

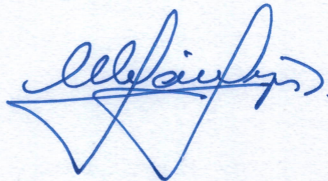
Mañana: 08:30 – 09:30
Mediodía: 12:00 – 13:00
Tarde – Noche: 17:00 – 18:00

e. VOLÚMENES VEHICULARES – HORAS PICO

En la Figura 17 se presentan los volúmenes vehiculares registrados durante la hora de máxima demanda (hora pico) en las intersecciones evaluadas dentro del área de influencia del proyecto. La información recopilada permite caracterizar las condiciones operativas actuales de la red vial, identificar los movimientos y accesos con mayor demanda vehicular, así como reconocer posibles puntos de conflicto o saturación.

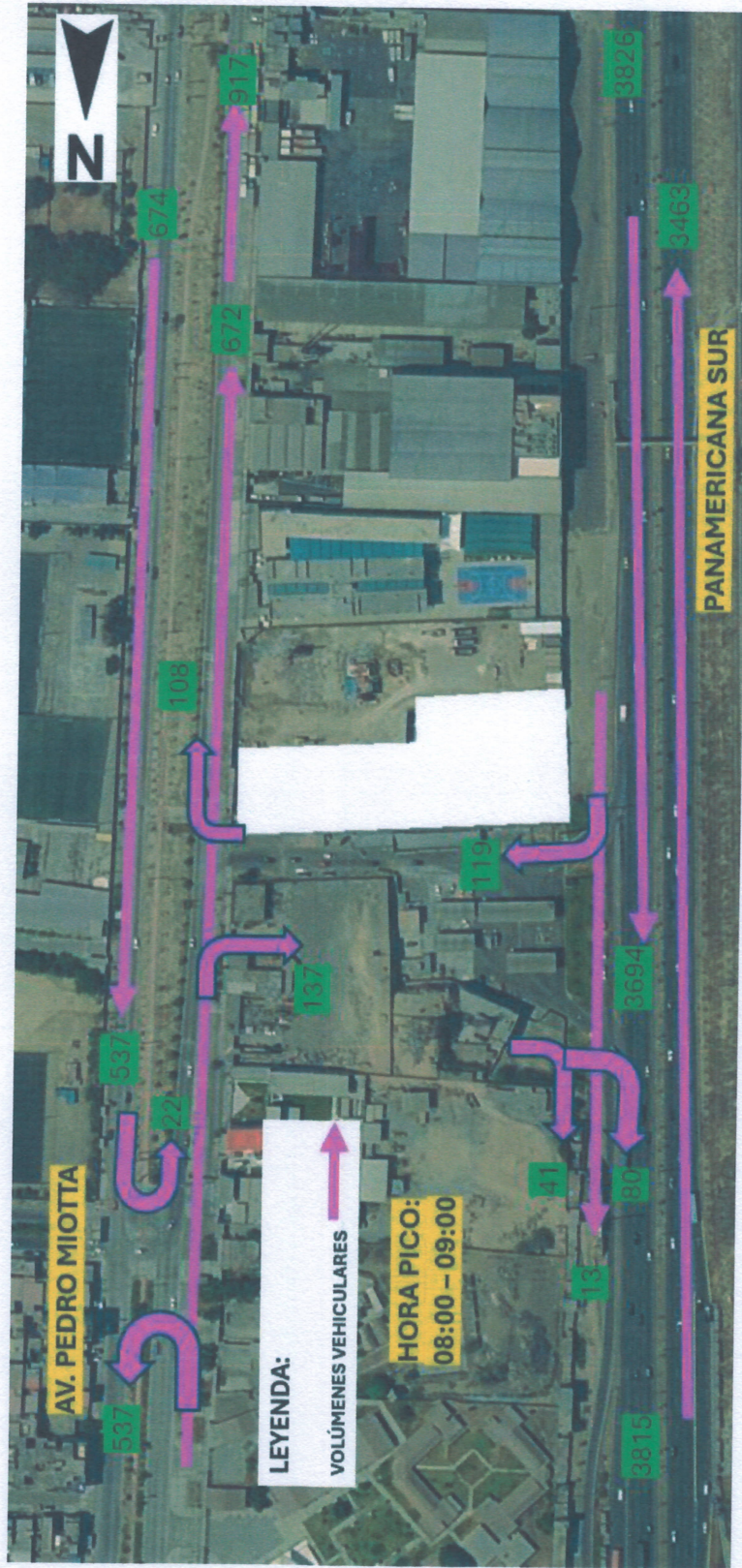
Estos resultados constituyen la línea base para la evaluación del desempeño futuro de la infraestructura vial y el análisis comparativo de los escenarios proyectados asociados a la propuesta de cambio de zonificación.

M. Cecilia Dink Cavero




WILLIAM HEBERT
OBREGON SANTIAGO
Ingeniero de Transportes
CIP N° 301435

Figura. 17. Volúmenes vehiculares



M. Cecilia Dávila Cuervo
[Handwritten Signature]

Para mayor detalle de los volúmenes vehiculares ver el Anexo 2 adjunto al presente estudio.

[Handwritten Signature]
WILLIAM HEBERT
OBREGON SANTIAGO
Ingeniero de Transportes
CIP N° 301435



80

f. DESCRIPCIÓN DE LOS VOLÚMENES VEHICULARES

Av. Pedro Miotta

La Av. Pedro Miotta presenta una demanda vehicular alta durante la hora punta de la mañana (08:00 – 09:00 h), registrándose volúmenes directos de 674 veh/h en sentido norte-sur y 672 veh/h en sentido sur-norte. Asimismo, se identificaron movimientos de giro hacia el acceso al grifo (el cual tiene un acceso usado como vía de paso, pero no es una vía como tal, es un acceso al grifo Primax) sin dejar de ser propiedad privada de 108 veh/h y 126 veh/h, mientras que los accesos desde el grifo hacia la avenida registraron volúmenes menores, alcanzando valores de 11 veh/h. Los resultados evidencian que la mayor parte del tránsito corresponde a movimientos directos sobre la avenida, consolidándola como uno de los principales ejes de circulación vehicular del sector.

Carretera Panamericana Sur

La Carretera Panamericana Sur registra los mayores volúmenes vehiculares del área de estudio, con movimientos directos de 3,643 veh/h en un sentido, y 3,815 veh/h y 3,826 veh/h en el sentido opuesto. Los movimientos de giro hacia el acceso del grifo son significativamente menores, registrándose 159 veh/h, mientras que los movimientos de salida desde el acceso del grifo hacia la carretera Panamericana Sur son 38 veh/h y 119 veh/h. Estos resultados reflejan la función de la Carretera Panamericana Sur como corredor vial metropolitano de alta capacidad, caracterizado principalmente por tránsito pasante de vehículos ligeros, transporte público y vehículos de carga.

Acceso a Grifo

El acceso al grifo (el cual tiene un acceso usado como vía de paso, pero no es una vía como tal, es un acceso al grifo Primax) presenta una demanda vehicular de carácter local vinculada principalmente al acceso a los establecimientos y predios ubicados en el entorno inmediato. Los mayores movimientos registrados corresponden a los giros de ingreso y salida hacia la Av. Pedro Miotta y la Carretera Panamericana Sur, alcanzando valores de 108 veh/h, 126 veh/h, 119 veh/h y 159 veh/h. Asimismo, se registran movimientos menores de incorporación a las vías principales, con volúmenes comprendidos entre 11 veh/h y 38 veh/h. Estos resultados evidencian que la vía cumple una función de acceso local, con una intensidad de tránsito considerablemente menor respecto a las vías que delimitan el área de estudio.

3.2.2. VOLÚMENES PEATONALES

a. METODOLOGÍA

La metodología utilizada para la obtención de volúmenes peatonales se basó en la ejecución de conteos manuales en campo, realizados por personal capacitado, mediante formatos estructurados para el registro de datos en intervalos regulares de tiempo.

Además, se realizaron controles de calidad en campo para validar la consistencia de la información registrada y se aplicaron procedimientos de revisión y tabulación de los datos en gabinete, utilizando hojas de cálculo para el procesamiento y análisis de los volúmenes vehiculares.

b. DÍAS DE CONTEO

Los conteos peatonales se realizaron en las intersecciones estratégicas previamente identificadas, durante dos jornadas específicas: jueves 07 y sábado 09 de mayo del año 2026. Estas fechas fueron seleccionadas con el propósito de capturar patrones de movilidad tanto en día laborable como en fin de semana. Las mediciones se llevaron a cabo durante un periodo continuo de 9 horas por día, cubriendo los tramos horarios que incluyen las horas punta de la mañana, mediodía y tarde, lo cual permite un análisis integral del comportamiento del flujo peatonal en distintas condiciones de demanda.

M. Cealio Paik Caioa

c. ESTACIONES DE CONTEO

Las estaciones de conteo, entendidas como los puntos específicos para la observación y registro de los movimientos peatonales, fueron seleccionadas a partir de visitas de campo realizadas con anterioridad. Estas visitas permitieron identificar las intersecciones y tramos viales de mayor relevancia dentro del área de influencia del proyecto. La ubicación exacta y el esquema de cada estación de conteo se encuentran representados en la Figura 18.

Figura. 18. Estaciones de conteo peatonal



d. HORA PICO

A partir del procesamiento de la información recolectada, se determinó que la hora pico de mayor intensidad vehicular durante el jueves correspondió al intervalo comprendido entre las 07:30 y las 08:30 horas. Esta franja horaria representa el momento de máxima demanda en el sistema vial analizado y constituye la base para el dimensionamiento y evaluación del nivel de servicio de la infraestructura existente.

Jueves 07 de mayo

Mañana: 07:30 – 08:30
Mediodía: 12:45– 13:45
Tarde – Noche: 18:15 – 19:15

Sábado 09 de mayo

Mañana: 07:30 – 08:30
Mediodía: 12:00 – 13:00
Tarde – Noche: 19:00 – 20:00

e. VOLÚMENES PEATONALES – HORAS PICO

En la Figura 19 se presentan los volúmenes peatonales registrados durante la hora pico en cada una de las intersecciones evaluadas dentro del área de influencia del proyecto. Los datos permiten visualizar las condiciones actuales de circulación, identificar puntos críticos de congestión y establecer una línea base para el análisis comparativo con escenarios proyectados.

M. Cealio, Danilo Cealio

W
WILLIAM HEBERT
OBREGÓN SANTIAGO
Ingeniero de Transportes
CIP N° 301435

Figura. 19. Volúmenes peatonales



Para mayor detalle de los volúmenes vehiculares ver el Anexo 2 adjunto al presente estudio.

m. Cealis Dorile Cañova

[Signature]

[Signature]
 WILLIAM HEBERT
 OBREGON SANTIAGO
 Ingeniero de Transportes
 CIP N° 301435

f. DESCRIPCIÓN DE LOS VOLÚMENES PEATONALES

Se realizó el aforo peatonal en las intersecciones y accesos ubicados en el área de influencia del proyecto durante la hora pico de la mañana (07:30 – 08:30 horas), registrándose los movimientos peatonales en los principales cruces de la Av. Pedro Miotta, la Carretera Panamericana Sur y la vía local adyacente al predio.

Los resultados muestran que los mayores flujos peatonales se concentran en el cruce de la Av. Pedro Miotta con la vía local de acceso al proyecto, donde se registraron movimientos de hasta 54 peatones/hora y 42 peatones/hora en sentido este-oeste y oeste-este, respectivamente. Asimismo, se observaron flujos importantes de 38 peatones/hora y 34 peatones/hora en los desplazamientos transversales sobre la Av. Pedro Miotta, evidenciando una significativa demanda peatonal asociada a actividades comerciales, empresariales, educativas y de servicios, con presencia puntual de actividades compatibles con el tejido urbano existente.

En la zona de conexión con la Carretera Panamericana Sur, los volúmenes peatonales fueron considerablemente menores, registrándose valores entre 6 y 24 peatones/hora, destacando el cruce ubicado en el extremo oriental, que es el puente peatonal del área de estudio con movimientos de 24 peatones/hora y 23 peatones/hora. Los accesos directos al predio presentaron flujos reducidos, con registros de entre 3 y 9 peatones/hora, propios de una vía de carácter local y de uso predominantemente vehicular.

En términos generales, los volúmenes peatonales observados pueden calificarse como bajos a moderados, concentrándose principalmente sobre la Av. Pedro Miotta, mientras que en las vías y accesos al predio se evidencian desplazamientos peatonales de menor intensidad. Esta distribución refleja que la mayor actividad peatonal se desarrolla sobre el corredor vial principal, donde se localizan los principales generadores y atractores de viajes del sector.

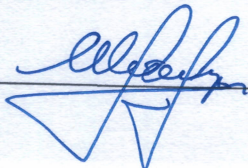
Carretera Panamericana Sur

En la Carretera Panamericana Sur se registraron flujos peatonales bajos durante la hora punta de la mañana (07:30 – 08:30 h), con movimientos que oscilaron entre 6 y 24 peatones por hora. Los mayores desplazamientos se observaron en el extremo este del área de estudio, asociados al acceso a establecimientos comerciales, empresariales, educativas, y otros compatibles con el tejido urbano existente y paraderos de transporte público ubicados en el corredor vial. En general, la circulación peatonal se desarrolla de manera longitudinal a la vía, evidenciando una demanda moderada de usuarios que se movilizan hacia sus centros de trabajo y actividades cotidianas. Debido a la alta velocidad y volumen vehicular característicos de la Carretera Panamericana Sur, resulta importante mantener condiciones adecuadas de seguridad peatonal mediante señalización, delimitación de áreas de circulación y control de los puntos de cruce.

Av. Pedro Miotta

En la Av. Pedro Miotta se identificaron los mayores volúmenes peatonales del área de estudio, registrándose movimientos de hasta 54 peatones por hora durante el período evaluado. Los flujos se concentran principalmente en los cruces cercanos a la intersección con el acceso al grifo, donde se observaron desplazamientos transversales y longitudinales vinculados a actividades comerciales, empresariales, educativas, de servicios y otras actividades compatibles con el tejido urbano existente. La distribución de los movimientos evidencia que esta avenida constituye el principal eje de circulación peatonal de la zona, canalizando los desplazamientos de trabajadores, visitantes y usuarios del transporte público. En este sentido, es recomendable garantizar la continuidad de los recorridos peatonales y reforzar la señalización en los puntos de mayor demanda.

M. Cecilia Dávila Carrova



W
WILLIAM HEBERT
OBREGÓN SANTIAGO
Ingeniero de Transportes
CIP N° 301435

Acceso a Grifo

En el acceso a grifo se registraron flujos peatonales reducidos, con valores comprendidos entre 3 y 19 peatones por hora durante la hora punta analizada. Los movimientos observados corresponden principalmente a desplazamientos de acceso a los predios colindantes y conexiones entre la Av. Pedro Miotta y la Carretera Panamericana Sur. Debido a su carácter local y al predominio de la circulación vehicular vinculada a las distintas actividades con presencia puntual y compatibles con el tejido urbano existente y de servicios, la demanda peatonal resulta limitada en comparación con las vías principales del entorno. No obstante, se recomienda preservar condiciones adecuadas de transitabilidad peatonal mediante la conservación de veredas, la señalización de cruces y el ordenamiento de los accesos vehiculares existentes.

3.3. ASPECTOS DEL TRANSPORTE**Transporte Público**

El transporte público constituye uno de los principales componentes del sistema de movilidad urbana, permitiendo el desplazamiento eficiente de personas entre diferentes sectores de la ciudad. Su función es garantizar la conectividad entre áreas residenciales, comerciales, educativas, empresariales y de servicios, contribuyendo al desarrollo económico y social de la población.

Pedro Miotta:

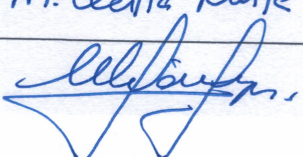
Las empresas y asociaciones de mototaxis constituyen un componente importante del sistema de transporte menor en diversos distritos de Lima Metropolitana. Este servicio brinda conectividad de corta distancia entre zonas residenciales, comerciales y paraderos de transporte público masivo, facilitando el acceso de la población a los principales corredores viales.

Las empresas de mototaxis operan mediante organizaciones formalmente constituidas y autorizadas por las municipalidades correspondientes, las cuales administran la prestación del servicio, la identificación de unidades y el cumplimiento de las normas de tránsito y seguridad vial. En sectores urbanos con calles locales y vías de baja velocidad, los mototaxis cumplen una función complementaria al transporte público convencional, contribuyendo a la movilidad de los usuarios.

En el área de influencia de la Av. Pedro Miotta, la presencia de mototaxis responde principalmente a la necesidad de realizar viajes de alimentación hacia centros comerciales, zonas residenciales y ejes de transporte público, generando una demanda constante de transporte de corta distancia. Por ello, resulta importante identificar las asociaciones y rutas de transporte menor que operan en el entorno del proyecto, a fin de evaluar adecuadamente su interacción con la circulación vehicular y peatonal existente.

Cuadro de Empresas de mototaxis

Asociación / Empresa de Mototaxi	Distrito
Asociación de Mototaxis Fonavi-Entel San Juan de Miraflores	San Juan de Miraflores
Asociación de Mototaxi San Pedro - Japón	San Juan de Miraflores
Asociación de Mototaxistas y Servicios Múltiples Glorioso San Juan	San Juan de Miraflores
Asociación de Mototaxistas El Trébol	San Juan de Miraflores
Asociación de Mototaxis Las Flores de Villa	San Juan de Miraflores

M. Cecilia Paik Cavos


WILLIAM HEBERT
 OBREGÓN SANTIAGO
 Ingeniero de Transportes
 CIP 22 301435

Asociación de Mototaxistas Transmito Zona B	San Juan de Miraflores
Asociación Mototaxistas Los Bomberos de San Juan	San Juan de Miraflores
Asociación de Mototaxis Héroes del Cenepa	San Juan de Miraflores

Carretera Panamericana Sur:

En el corredor de la Panamericana Sur se identificó una importante oferta de transporte público, compuesta por servicios de buses y micros que conectan el distrito de San Juan de Miraflores con diversos sectores de Lima Metropolitana y distritos del sur de la ciudad, tales como Villa El Salvador, Lurín, Pachacámac, San Miguel, San Martín de Porres, Ancón, Chorrillos, Miraflores y La Victoria.

Durante el trabajo de campo se registraron múltiples rutas operadas por empresas y asociaciones de transporte, las cuales utilizan la Carretera Panamericana Sur como eje principal de circulación. La presencia de estas rutas evidencia la relevancia del corredor como vía estructurante para la movilidad urbana y como principal soporte del transporte público en el área de influencia del proyecto.

La identificación y sistematización de las rutas permitió evaluar la accesibilidad actual del predio, los patrones de conectividad existentes y la capacidad del sistema de transporte público para atender la demanda generada por el cambio de zonificación propuesto.

Cuadro de Empresas de transporte público

Ruta	Origen	Destino	Empresa	Tipo de Vehículo
8510	San Bartolo	San Miguel	ETGUSSICSA	Bus
1184	Pachacámac	Santa Rosa	ETERSAC	Bus
1101	Pachacámac	Santa Rosa	AVIPUSA	Bus
1464	Villa María del Triunfo	Lima	Red Móvil	Bus
1465	Pachacámac	Breña	ETGUSSICSA	Bus
1184	Puente Piedra	Villa El Salvador	ETERSAC	Bus
1251	San Bartolo	Villa El Salvador	ETSAJOSA	Bus
1238	Carabayllo	San Martín de Porres	San Felipe	Bus
1249	Villa El Salvador	Villa El Salvador	ETS Villa El Salvador	Bus
1241	Puente Piedra	La Victoria	Rolvesa	Bus
1120	Pachacámac	Comas	—	Microbús
1243	Villa El Salvador	Callao	Rápido	Bus
121	San Bartolo	Lurín	ETSAJOSA	Bus
1056	Lurigancho	Villa El Salvador	Huáscar	Bus
1239	Puente Piedra	Lima	ETUCHISA	Bus



90

91

1464	Villa María del Triunfo	Surquillo	Red Móvil	Bus
1121	Villa El Salvador	Surquillo	Línea 3	Microbús
1175	Ventanilla	Villa El Salvador	Pegaso	Microbús
1115	Lurín	Miraflores	ETEPSA	Microbús
1465	Pachacámac	Breña	ETGUSICSA	Bus
1240	Ancón	Pachacámac	VIPUSA	Bus
1251	Carabaylo	Villa El Salvador	Rápido	Bus
8209	Villa El Salvador	Puente Piedra	ETSIBOSA	Bus
1246	Puente Piedra	Villa El Salvador	ETSIBOSA	Bus
1464	Villa María del Triunfo	Lima	Red Móvil	Bus
8110	—	—	Rolvesa	Bus
1488	Lurín	Carretera Central	ETUL4SA	Bus
1253	San Bartolo	San Miguel	ETGUSSICSA	Bus
3807	—	—	Huáscar	Bus
1801	Puente Piedra	Villa El Salvador	Edilberto R.	Bus
8619	Villa El Salvador	Surquillo	Línea 3	Microbús
1120	Pachacámac	La Victoria	Real Star	Bus
1254	Pucusana	San Miguel	ETGUSSICSA	Bus
1281	Carabaylo	Villa El Salvador	Rápido	Bus
1058	Lurigancho	Lurín	Huáscar	Bus
1464	Villa María del Triunfo	Lima	Red Móvil	Bus
4212	Ancón	Pachacámac	Nuevo Perú	Bus
1120	Pachacámac	La Victoria	Real Star	Microbús
1176	Pachacámac	Miraflores	ETERSAC	Bus
1058	Lurigancho	Lurín	Huáscar	Bus

Carretera Panamericana Sur

La Carretera Panamericana Sur presenta un tránsito vehicular intenso, compuesto principalmente por vehículos ligeros, camiones, tráileres y ómnibus interurbanos, debido a su función como corredor vial metropolitano y nacional. Asimismo, se observa la circulación de transporte público y vehículos de carga vinculados a las actividades compatibles con el tejido urbano existente. El tránsito peatonal es reducido y se concentra principalmente en los accesos a establecimientos cercanos y paraderos de transporte público. Las características geométricas de la vía permiten una adecuada circulación vehicular; sin embargo, los altos volúmenes y velocidades de operación requieren especial atención en la gestión de la seguridad vial.

M. Cealre Nivik Cañova

*WILLIAM HEBERT
OBREGON SANTIAGO
Ingeniero de Transportes
CIP N° 301435*

Figura. 20. Carretera Panamericana Sur hacia Villa El Salvador

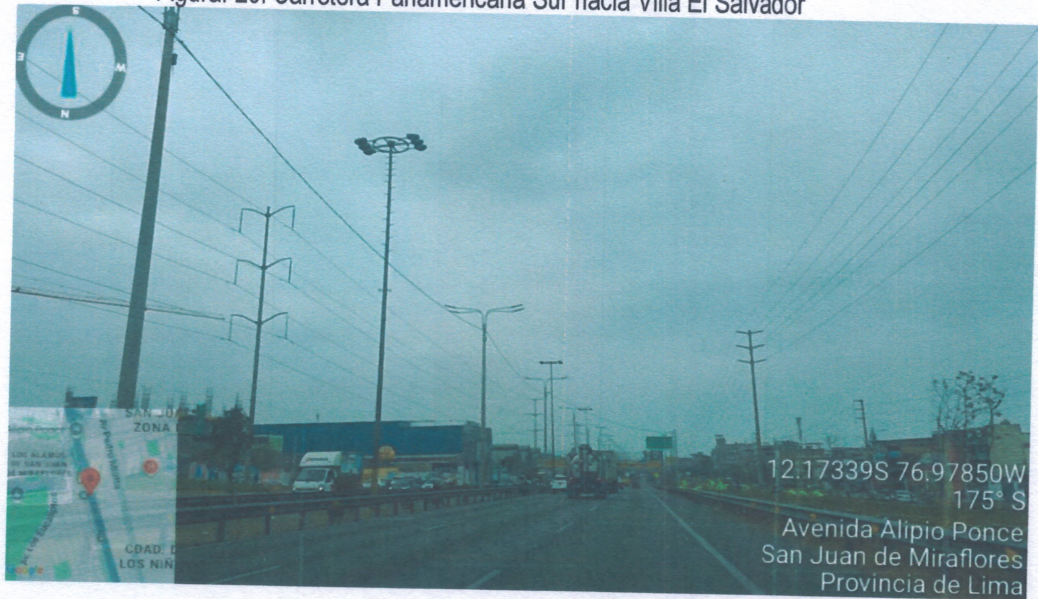


Figura. 21. Carretera Panamericana Sur hacia Surco



Av. Pedro Miotta

La Av. Pedro Miotta presenta un tránsito vehicular conformado principalmente por vehículos ligeros, buses, microbuses y camiones de distribución, asociados a las actividades compatibles con el tejido urbano existente y de servicios desarrolladas en la zona. Se observa además una importante presencia de transporte público, convirtiéndose en uno de los principales ejes de conectividad local. El tránsito peatonal es moderado y se concentra en las inmediaciones de los accesos a establecimientos y paraderos de transporte público. La configuración de la vía facilita la circulación de diferentes tipos de vehículos; no obstante, la interacción entre el transporte público, los accesos vehiculares y los movimientos peatonales genera puntos que requieren una adecuada gestión operacional y de seguridad vial.

M. Cecilia Paiz Carón
[Signature]

[Signature]
 WILLIAM HEBERT
 OBREGON SANTIAGO
 Ingeniero de Transportes
 CIP N° 301435

Figura. 22. Av. Pedro Miotta hacia Villa El Salvador



Figura.23. Av. Pedro Miotta hacia Surco



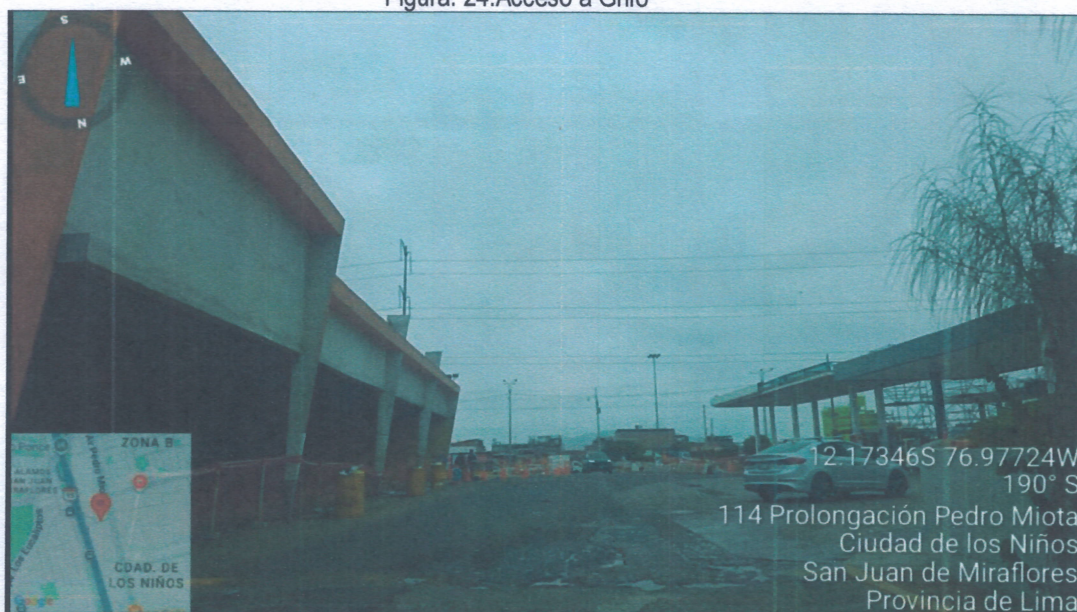
Acceso al grifo (el cual tiene un acceso usado como vía de paso, pero no es una vía como tal, es un acceso al grifo Primax)

El acceso está ubicado a la altura del grifo presenta un tránsito vehicular de carácter local, compuesto principalmente por vehículos ligeros, camionetas, camiones de reparto y vehículos vinculados a las actividades compatibles con el tejido urbano existente de los predios adyacentes. El tránsito peatonal es bajo y se encuentra asociado principalmente al acceso de trabajadores y usuarios a los establecimientos cercanos. La circulación de transporte público es limitada, mientras que el tránsito de vehículos de carga se presenta de manera frecuente debido a las operaciones logísticas desarrolladas en el sector. La vía cuenta con condiciones adecuadas para la circulación local; sin embargo, los movimientos de ingreso y salida de vehículos a los predios requieren una adecuada señalización para garantizar la seguridad de todos los usuarios.

M. Cealle Raitis Casares

WILLIAM HEBERT
OBREGON SANTIAGO
Ingeniero de Transportes
CIP N° 301435

Figura. 24. Acceso a Grifo



4. ANÁLISIS DE ACCESIBILIDAD AL SECTOR DE EVALUACIÓN

El predio en estudio se encuentra estratégicamente ubicado en un sector con adecuada accesibilidad vehicular y peatonal, presentando frentes hacia dos importantes ejes viales que favorecen su integración con la red vial del distrito y con los principales corredores de transporte de Lima Metropolitana.

El frente principal del terreno colinda con la Av. Pedro Miotta, vía por la cual se realizan los accesos vehiculares y peatonales al establecimiento. Esta avenida constituye uno de los principales corredores de circulación del sector, permitiendo la conexión directa con las vías locales de San Juan de Miraflores y con la Carretera Panamericana Sur. Asimismo, concentra una importante demanda de transporte público y privado, facilitando el acceso de usuarios, trabajadores y vehículos de abastecimiento al predio.

De manera complementaria, el terreno cuenta con un frente posterior hacia la Carretera Panamericana Sur, la cual constituye un frente secundario y representa una alternativa de conectividad con el sistema vial metropolitano. Esta condición otorga al predio una ventaja funcional desde el punto de vista de accesibilidad, al disponer de contacto con dos corredores viales de distinta jerarquía.

La Av. Pedro Miotta forma parte del Sistema Vial Metropolitano (SVM) y se encuentra clasificada como una vía Colectora, cumpliendo la función de canalizar los flujos vehiculares provenientes de las vías locales y distribuirlos hacia corredores de mayor capacidad. La vía se encuentra totalmente ejecutada y operativa, presentando módulos viales claramente definidos, separador central, calzadas pavimentadas y áreas destinadas al tránsito peatonal. Asimismo, cuenta con un ancho aproximado de 47.90 m, compatible con las características establecidas para una vía colectora dentro de la estructura vial metropolitana.

Por su parte, la Carretera Panamericana Sur constituye un corredor de apoyo a la operación de la autopista, permitiendo la accesibilidad a los predios colindantes y facilitando la distribución de los

WILLIAM ROBERT
OBREGÓN SANTIAGO
Ingeniero de Transportes
Nº 301435

M. Cealio Danilo Carvajal

[Signature]



movimientos locales sin interferir directamente con el flujo principal de la vía expresa. Esta infraestructura presenta una elevada capacidad operativa y soporta un importante volumen de tránsito compuesto por vehículos ligeros, transporte público y vehículos de carga.

En conjunto, las características de emplazamiento del predio evidencian condiciones favorables de accesibilidad y conectividad, permitiendo una adecuada integración con la red vial existente y garantizando la atención de la demanda vehicular y peatonal asociada al proyecto. Tal como se aprecia en las siguientes imágenes, el entorno vial inmediato dispone de infraestructura consolidada y de una adecuada articulación con las principales vías del sector.

El área adyacente al predio presenta condiciones favorables de accesibilidad tanto peatonal como vehicular, a través de las vías que lo rodean. A continuación, se detallan las características de cada una de ellas. (Ver Figura 25).

Figura. 25. Accesibilidad al predio en estudio



4.1. AV. PEDRO MIOTTA

Esta vía se encuentra en el frente norte del proyecto, cuyas características son las siguientes:

- Esta vía es de clasificación colectoras
- Constituye uno de los principales corredores de conexión entre la Carretera Panamericana Sur y las vías locales del sector.
- Cuenta con calzada pavimentada en buen estado de conservación.
- Presenta separador central a lo largo del tramo evaluado.
- Dispone de dos carriles por sentido de circulación.
- Cuenta con veredas en ambos lados de la vía.
- Registra circulación de transporte público, vehículos ligeros y vehículos de carga.

4.2. CARRETERA PANAMERICANA SUR

Esta vía se ubica en el frente sur del proyecto y constituye una vía de acceso complementaria al predio, cuyas principales características son:

- Carretera Cuenta con calzada pavimentada en toda su extensión.
- Presenta dos carriles de circulación en un solo sentido.
- Dispone de veredas en sectores adyacentes a los accesos existentes.


 WILLIAM HEBERT
 OBREGON SANTIAGO
 Ingeniero de Transportes
 CIP N° 301435

95
95

96

- Registra tránsito intenso de vehículos ligeros, transporte público y vehículos pesados.
- Permite la conexión directa con los accesos a establecimientos compatibles con el tejido urbano existentes ubicados en el sector.

4.3. Acceso a grifo

El acceso al grifo (el cual tiene un acceso usado como vía de paso, pero no es una vía como tal, es un acceso al grifo Primax) Esta vía es de clasificación local.

- Cuenta con calzada pavimentada.
- Presenta un carril por sentido de circulación.
- Permite el acceso a predios comerciales, empresariales, educativas y de servicios ubicados en el entorno.
- Registra principalmente tránsito local de vehículos ligeros, camionetas y vehículos de abastecimiento.
- Constituye una vía de acceso secundaria al área de influencia del proyecto.

5. DEMANDA MÁXIMA GENERADA Y ATRAÍDA POR EL PROYECTO

La solicitud de cambio específico de zonificación responde a la necesidad de adecuar la clasificación urbanística del predio a las condiciones actuales de desarrollo urbano y a la dinámica económica predominante en su entorno inmediato. El área de influencia se caracteriza por la presencia de establecimientos comerciales, educativos y de servicios, así como por su ubicación estratégica sobre importantes ejes viales del distrito, lo que le confiere condiciones favorables de accesibilidad y conectividad.

En ese contexto, se propone destinar el inmueble al uso de edificio de oficinas, actividad compatible con la zonificación de Comercio Zonal (CZ), la cual permite el desarrollo de servicios administrativos, empresariales y comerciales de mediana escala. Este uso generará una demanda de viajes principalmente en horarios laborales, asociada al desplazamiento de trabajadores, visitantes y proveedores, aprovechando la oferta de transporte público existente y la adecuada accesibilidad vehicular que brindan la Av. Pedro Miotta y la Carretera Panamericana Sur.

La propuesta busca integrar funcionalmente el predio al tejido urbano consolidado, promoviendo una utilización eficiente del suelo urbano y fortaleciendo la oferta de servicios en el sector. Asimismo, el uso planteado resulta concordante con las características del entorno, evitando incompatibilidades con las actividades existentes y contribuyendo a la consolidación de un corredor de actividades comerciales y de servicios.

Desde el punto de vista de la movilidad, la implementación de un edificio de oficinas permitirá concentrar actividades de carácter administrativo en una ubicación con adecuada infraestructura vial, acceso al transporte público y capacidad de absorción de la demanda generada, minimizando potenciales impactos sobre la operación de la red vial existente.

En consecuencia, el cambio específico de zonificación solicitado permitirá un mejor aprovechamiento del predio, alineándose con los principios de desarrollo urbano sostenible, ordenamiento territorial y optimización del uso del suelo establecidos en la normativa vigente y en los instrumentos de planificación urbana aplicables al distrito de San Juan de Miraflores.

M. Cealía Raúl Caño

WILLIAM HEBERT
OBREGON SANTIAGO
Ingeniero de Transportes
CIP N° 301435

Estimación de la Demanda Generada y Atraída por el Proyecto

El presente análisis tiene por finalidad estimar la demanda de viajes generada y atraída por la futura implementación de un edificio de oficinas, compatible con la zonificación de Comercio Zonal (CZ) solicitada para el predio en estudio.

La estimación se sustenta en los aforos vehiculares y peatonales realizados en el área de influencia directa del proyecto, así como en la observación de usos similares existentes en el entorno inmediato, caracterizado por la presencia de actividades comerciales, educativas y de servicios.

Supuestos Metodológicos

Considerando que el proyecto corresponde a un edificio de oficinas, se prevé que la mayor demanda de viajes estará asociada al desplazamiento de trabajadores, visitantes y proveedores, predominando los vehículos ligeros, el transporte público y los viajes peatonales.

Para efectos de estimación preliminar, se considera que el proyecto representará aproximadamente entre el 3% y 5% de los movimientos actualmente observados sobre la Av. Pedro Miotta, principal vía de acceso al predio. Asimismo, se adopta una distribución equilibrada del 50% para ingresos y 50% para salidas durante la hora punta.

Demanda Vehicular Proyectada

Demanda vehicular estimada: 80 vehículos/hora

Vehículos ligeros:

- Atracción (ingresos): 40 vehículos/hora
- Generación (salidas): 40 vehículos/hora

Demanda Peatonal Proyectada

Demanda peatonal estimada: 120 personas/hora

Peatones:

- Atracción (ingresos): 60 personas/hora
- Generación (salidas): 60 personas/hora

Resumen de la Demanda Proyectada

Modalidad	Generación	Atracción	Total
Vehículos ligeros	40 veh/h	40 veh/h	80 veh/h
Peatones	60 pers/h	60 pers/h	120 pers/h

Demanda Máxima del Proyecto

La máxima demanda proyectada se producirá durante las horas de ingreso y salida laboral, concentrándose principalmente en vehículos ligeros y usuarios que acceden mediante transporte público. Considerando que la Av. Pedro Miotta registra actualmente más de 1,500 vehículos por hora y la Carretera Panamericana Sur más de 7,000 vehículos por hora, la incorporación de aproximadamente 80 vehículos por hora representa una participación inferior al 5% del flujo existente, por lo que se considera que la red vial posee capacidad suficiente para absorber la demanda adicional generada por el proyecto.

Asimismo, la demanda peatonal proyectada resulta compatible con los flujos observados en el entorno, sin generar afectaciones significativas a la circulación peatonal existente.

Conclusión Técnica

Con base en el análisis de accesibilidad, las características de la red vial existente y la estimación de la demanda generada y atraída por el proyecto, se concluye que la implementación de un edificio de oficinas bajo la zonificación de Comercio Zonal (CZ) resulta técnicamente viable desde el punto de vista de la movilidad urbana y el transporte.

M. Cecilia Dajic Casola

WILLIAM HEBERT
 OBREGON SANTIAGO
 Ingeniero de Transportes
 CIP N° 301435

La ubicación estratégica del predio, con frente a la Av. Pedro Miotta y acceso complementario desde la Carretera Panamericana Sur, proporciona condiciones adecuadas de conectividad vehicular y peatonal, así como una importante cobertura de transporte público. Estas características permiten absorber de manera eficiente la demanda adicional asociada al funcionamiento del proyecto.

La demanda máxima estimada corresponde a aproximadamente 80 vehículos por hora y 120 peatones por hora, distribuidos entre ingresos y salidas durante los periodos de mayor actividad. Comparados con los volúmenes actualmente registrados en la Av. Pedro Miotta y la Carretera Panamericana Sur, dichos valores representan una proporción reducida de la capacidad operativa de las vías existentes, por lo que no se prevén afectaciones significativas en los niveles de servicio ni en las condiciones de circulación vehicular y peatonal del entorno.

Asimismo, el uso propuesto es compatible con la dinámica urbana predominante del sector, caracterizada por la presencia de actividades comerciales, educativas y de servicios, contribuyendo a la consolidación de un entorno urbano funcional y ordenado. En consecuencia, el cambio específico de zonificación solicitado no generará impactos viales significativos y resulta concordante con los principios de desarrollo urbano sostenible, integración funcional del territorio y aprovechamiento eficiente del suelo urbano.

6. ANÁLISIS DE TENDENCIAS Y PROYECCIONES EN ESCENARIOS DE PLANEAMIENTOS FUTUROS CONSIDERANDO LA MÁXIMA DEMANDA QUE GENERARÍA EL CAMBIO DE ZONIFICACIÓN

Consideraciones Generales del Proyecto

El presente análisis tiene por finalidad evaluar el comportamiento futuro de la red vial ubicada en el área de influencia del proyecto, en el marco de la solicitud de cambio específico de zonificación para la implementación de un edificio de oficinas compatible con la zonificación de Comercio Zonal (CZ). La propuesta contempla el desarrollo de actividades administrativas y empresariales que generarán una demanda asociada principalmente al desplazamiento de trabajadores, visitantes y proveedores, utilizando como principales modos de transporte los vehículos ligeros, el transporte público y la movilidad peatonal.

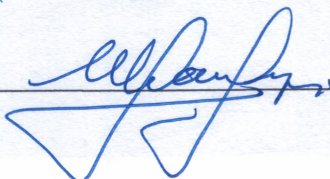
La estimación efectuada considera una demanda máxima de 80 vehículos por hora y 120 peatones por hora durante los periodos de mayor actividad, valores que representan la condición de operación máxima prevista para el proyecto.

Supuestos Técnicos y Variables de Análisis

- ✓ Zonificación propuesta: Comercio Zonal (CZ)
- ✓ Uso proyectado: Edificio de Oficinas
- ✓ Demanda vehicular máxima proyectada: 80 vehículos/hora
- ✓ Demanda peatonal máxima proyectada: 120 personas/hora
- ✓ Hora punta de análisis: 08:00 a.m. – 09:00 a.m.
- ✓ Vías de acceso principales: Av. Pedro Miotta y la Carretera Panamericana Sur
- ✓ Transporte predominante: Vehículos ligeros, transporte público y peatones
- ✓ Condiciones actuales: Infraestructura vial consolidada, presencia de transporte público y adecuada conectividad metropolitana.

Análisis de Comportamiento Actual y Tendencias Observadas Composición Modal y Características del Entorno

m. Cecilia Paik Caiova



W
WILLIAM HEBERT
INGENIERO DE TRANSPORTES
CIP N° 301435

El entorno inmediato del proyecto presenta una dinámica predominantemente comercial y de servicios, con una importante presencia de transporte público, vehículos particulares y actividades económicas que generan viajes diarios de trabajadores y usuarios.

La Av. Pedro Miotta constituye el principal corredor urbano de acceso al predio, mientras que la Carretera Panamericana Sur cumple una función estructurante de conectividad metropolitana, soportando elevados volúmenes de tránsito vehicular.

Análisis de la Red Vial Local

Vía	Volumen Actual
Av. Pedro Miotta	672 – 674 veh/h por sentido
Carretera Panamericana Sur	3,643 – 3,826 veh/h
Flujos peatonales máximos	54 peat/h

Los aforos realizados evidencian que la red vial existente posee una adecuada capacidad operativa para absorber la demanda proyectada, especialmente considerando que los accesos al predio se ubican sobre vías consolidadas y con capacidad suficiente para canalizar los movimientos generados.

Proyecciones Futuras en Escenarios de Planeamiento Urbano Escenario 1 – Situación Actual (2026)

Vía	Volumen Actual
Av. Pedro Miotta	672 – 674 veh/h
Carretera Panamericana Sur	3,643 – 3,826 veh/h

Demanda del proyecto:

- Vehicular: 80 vehículos/h
- Peatonal: 120 personas/h

Escenario 2 – Corto Plazo (Año 2031)

Se considera una tasa de crecimiento acumulada del 5% anual para los flujos generales del entorno.

Vía	Volumen Estimado 2031
Av. Pedro Miotta	857 veh/h
Carretera Panamericana Sur	4,650 veh/h

Demanda del proyecto:

- Vehicular: 80 vehículos/h
- Peatonal: 120 personas/h

La demanda generada por el proyecto permanece constante debido a que la infraestructura operará desde el inicio bajo las condiciones máximas previstas.

Escenario 3 – Largo Plazo (Año 2036)

Se considera un crecimiento acumulado aproximado del 60% sobre los flujos actuales.

Vía	Volumen Estimado 2036
Av. Pedro Miotta	1,078 veh/h
Carretera Panamericana Sur	6,120 veh/h

WILLIAM HEBERT
 OBREGÓN SANTIAGO
 Ingeniero de Transportes
 CIP N° 301435

M. Cecilia Davis Casve



Demanda del proyecto:

- Vehicular: 80 vehículos/h
- Peatonal: 120 personas/h
-

La carga generada por el proyecto continúa representando una proporción reducida respecto a los volúmenes de tránsito existentes y proyectados sobre la red vial principal.

Observaciones Técnicas

- La Av. Pedro Miotta presenta capacidad suficiente para absorber la demanda vehicular asociada al proyecto.
- La Carretera Panamericana Sur continuará operando como corredor principal de distribución metropolitana.
- La demanda generada por el edificio de oficinas representa menos del 5% de los flujos observados en la Av. Pedro Miotta.
- No se identifican condiciones que permitan prever problemas de congestión atribuibles exclusivamente al proyecto.
- Los movimientos peatonales podrán ser absorbidos adecuadamente por la infraestructura existente mediante la implementación de accesos seguros y señalización correspondiente.

Conclusión

Se concluye que la implementación del edificio de oficinas bajo la zonificación Comercio Zonal (CZ) no generará impactos significativos sobre la red vial existente. La demanda máxima estimada de 80 vehículos por hora y 120 peatones por hora resulta compatible con la capacidad operativa de la Av. Pedro Miotta, la Carretera Panamericana Sur y el acceso al grifo (el cual tiene un acceso usado como vía de paso, pero no es una vía como tal, es un acceso al grifo Primax) las cuales actualmente soportan volúmenes de tránsito considerablemente superiores.

Asimismo, aun considerando escenarios de crecimiento urbano a corto y largo plazo, la participación del proyecto dentro de la demanda total del sistema vial se mantiene reducida, por lo que el cambio de zonificación solicitado resulta técnicamente viable desde la perspectiva de movilidad, accesibilidad y operación del tránsito.

M. Cecilia Raile Casova


WILLIAM HEBERT
OBREGON SANTIAGO
Ingeniero de Transportes
CIP N° 301435



7. EVALUACIÓN DE LAS CAPACIDADES VIALES Y DETERMINACIÓN DE LAS IMPLICANCIAS QUE RESULTEN DEL CAMBIO DE ZONIFICACIÓN

7.1 Consideraciones Técnicas Generales

El presente análisis tiene como finalidad evaluar la capacidad operativa de las vías que conforman el área de influencia del proyecto y determinar las implicancias que podrían derivarse del cambio específico de zonificación solicitado para la implementación de un edificio de oficinas compatible con la zonificación Comercio Zonal (CZ).

La evaluación se realiza tomando como referencia los criterios establecidos por el Highway Capacity Manual (HCM), considerando las características geométricas de las vías existentes, los volúmenes vehiculares registrados durante los aforos de campo y la demanda máxima proyectada asociada al funcionamiento del proyecto.

Para efectos del análisis se consideran los siguientes parámetros:
Capacidades teóricas de referencia

- Vía Metropolitana con dos carriles por sentido: 1,800 veh/h/carril.
- Vía Colectora con dos carriles por sentido: 1,500 veh/h/sentido.
- Vía Local con un carril por sentido: 900 veh/h/sentido.

7.2 Niveles de Servicio Adoptados

Nivel de Servicio	Relación V/C	Condición Operativa
A	0.00 – 0.35	Flujo libre
B	0.36 – 0.55	Flujo estable
C	0.56 – 0.75	Flujo estable con interacción moderada
D	0.76 – 0.90	Alta densidad vehicular
E	0.91 – 1.00	Operación cercana a la capacidad
F	> 1.00	Saturación o congestión

7.3 Evaluación de Capacidad Vial Actual

Vía	Clasificación	Sección Vial	Volumen Máximo Observado (veh/h)	Capacidad Estimada (veh/h)	V/C	LOS
Av. Pedro Miotta	Colectora	2 carriles por sentido	674	3,000	0.22	A
Carretera Panamericana Sur	Metropolitana	2 carriles por sentido	3,826	7,200	0.53	B

Los resultados muestran que las vías evaluadas operan actualmente con amplios márgenes de capacidad disponible. La Av. Pedro Miotta presenta una relación volumen/capacidad de 0.22, correspondiente a un Nivel de Servicio A, mientras que la Carretera Panamericana Sur registra una relación V/C de 0.53, correspondiente a un Nivel de Servicio B. Por su parte, el acceso al grifo (privado) mantiene una operación holgada con una relación V/C de apenas 0.18.

M. Cecilia Ruiz Carover

WILLIAM HEBERT
 OBREGON SANTIAGO
 Ingeniero de Transportes
 CIP N° 301435

7.4 Evaluación Incorporando la Demanda del Proyecto

La demanda máxima estimada para el edificio de oficinas asciende a:

- 80 vehículos/hora.
- 120 peatones/hora.

Considerando un escenario conservador, se asume que la totalidad de los viajes vehiculares utiliza la Av. Pedro Miotta como acceso principal.

Vía	Volumen Actual	Demanda Proyecto	Volumen Futuro	Capacidad	V/C Futuro	LOS
Av. Pedro Miotta	674	80	754	3,000	0.25	A
Carretera Panamericana Sur	3,826	20	3,846	7,200	0.53	B

Se observa que incluso bajo un escenario de máxima demanda, ninguna de las vías presenta condiciones cercanas a la saturación. La incorporación del proyecto incrementa marginalmente la relación volumen/capacidad, manteniéndose los niveles de servicio actuales.

7.5 Implicancias del Cambio de Zonificación

La implementación del edificio de oficinas generará principalmente desplazamientos asociados a trabajadores, visitantes y usuarios de servicios administrativos. A diferencia de actividades industriales o logísticas, el proyecto no contempla operaciones intensivas de carga y descarga ni movimientos frecuentes de vehículos pesados.

Las principales implicancias identificadas son:

Vía	Implicancia	Recomendación
Av. Pedro Miotta	Incremento moderado de ingresos y salidas en horas punta	Señalización de accesos y ordenamiento de maniobras de ingreso y salida
Carretera Panamericana Sur	Incremento marginal de viajes de paso	Mantener condiciones actuales de operación

7.6 Escenarios de Crecimiento Vehicular

Supuestos

- Año base: 2026
- Tasa de crecimiento anual: 3%
- Horizonte de evaluación: 5 y 10 años
- Demanda del proyecto constante

Escenario Actual (2026)

Vía	Flujo Actual	Capacidad	V/C	LOS
Av. Pedro Miotta	674	3,000	0.22	A

M. Cecilia Davis Casova

William Hebert
 WILLIAM HEBERT
 OBREGÓN SANTIAGO
 Ingeniero de Transportes
 CIP N° 301435

Carretera Panamericana Sur	3,826	7,200	0.53	B
-----------------------------------	--------------	--------------	-------------	----------

Escenario 2031

Factor de crecimiento: 1.159

Vía	Flujo Proyectado	Capacidad	V/C	LOS
Av. Pedro Miotta	781	3,000	0.26	A
Carretera Panamericana Sur	4,435	7,200	0.62	C

Escenario 2036

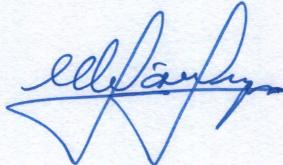
Factor de crecimiento: 1.344

Vía	Flujo Proyectado	Capacidad	V/C	LOS
Av. Pedro Miotta	906	3,000	0.30	A
Carretera Panamericana Sur	5,143	7,200	0.71	C

7.7 Conclusiones de la Evaluación de Capacidad Vial

- ✓ La Av. Pedro Miotta presenta una capacidad suficiente para absorber la demanda generada por el proyecto, manteniendo un Nivel de Servicio A incluso en el horizonte de evaluación al año 2036.
- ✓ La Carretera Panamericana Sur continuará operando en condiciones estables, alcanzando un Nivel de Servicio C en el largo plazo, sin evidenciar condiciones de saturación.
- ✓ La demanda máxima proyectada del edificio de oficinas (80 veh/h y 120 peat/h) representa una proporción reducida respecto a los flujos actualmente soportados por la red vial existente.
- ✓ No se identifican impactos significativos sobre la capacidad vial ni sobre las condiciones operativas de las vías adyacentes derivados del cambio específico de zonificación solicitado.
- ✓ Desde la perspectiva de movilidad y transporte, el cambio de zonificación a Comercio Zonal (CZ) para la implementación de un edificio de oficinas resulta técnicamente viable y compatible con la capacidad de la infraestructura vial existente y proyectada.

M. Cecilia Davis Casero



W

WILLIAM HEBERT
 OBREGÓN SANTIAGO
 Ingeniero de Transportes
 CIP N° 301435

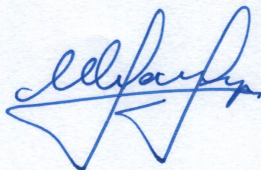
8. RECOMENDACIONES DE INTERVENCIONES NECESARIAS O PROPUESTAS A NIVEL DE PLANIFICACIÓN PARA AFRONTAR LA PROBLEMÁTICA QUE GENERA EL CAMBIO DE ZONIFICACIÓN.

Como resultado de la evaluación efectuada, se concluye que el cambio específico de zonificación de Industria Elemental y Complementaria (I1) a Comercio Zonal (CZ) no genera impactos significativos sobre la capacidad operativa de la red vial existente. No obstante, con la finalidad de asegurar una adecuada integración del predio al sistema de movilidad urbana y promover un desarrollo ordenado del sector, se plantean las siguientes recomendaciones a nivel de planificación:

- Respetar las secciones viales y el derecho de vía establecidos para la Carretera Panamericana Sur y la Av. Pedro Miotta.
- Garantizar la accesibilidad universal, implementando infraestructura adecuada conforme a la Norma A.120 del RNE, que permita el desplazamiento seguro de personas con discapacidad.
- Mantener la continuidad de las veredas y asegurar desplazamientos peatonales seguros y accesibles en el entorno del predio.
- Incorporar un área de embarque y desembarque dentro del predio para taxis, en cumplimiento con la Norma A.011 del RNE, evitando congestión en la vía pública.
- Destinar un espacio interno para carga y descarga, dimensionado según la actividad del proyecto y conforme a los lineamientos de la Norma A.011 del RNE.
- Implementar un punto de control vehicular en el ingreso, con elementos de organización y seguridad vial, siguiendo los criterios de la Norma A.011 del RNE.
- Instalar señalización horizontal de acuerdo con el diseño vial y la normativa vigente, mejorando la seguridad y el orden en la circulación.
- Colocar señalización vertical reglamentaria, asegurando visibilidad y coherencia con el entorno, en línea con las disposiciones técnicas actuales.

Para mayor detalle ver Plano P, adjunto en el Anexo 1.

M. Cecilia Dante Carover




WILLIAM HEBERT
OBREGON SANTIAGO
Ingeniero de Transportes
CIP N° 301435



105

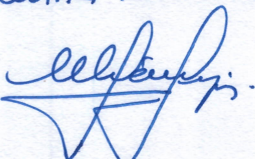
ANEXOS

ANEXO 1: PLANOS

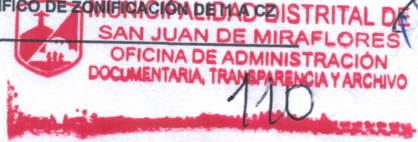
M. Cecilia Dávalos Cárdenas


WILLIAM HEBERT
OBREGON SANTIAGO
Ingeniero de Transportes
CIP N° 301435

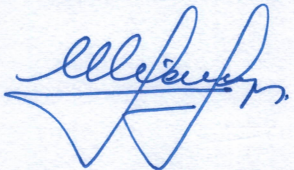
ANEXO 2: VOLÚMENES VEHICULARES

M. Cecilia Darío Caouas



WILLIAM HEBERT
OBREGON SANTIAGO
Ingeniero de Transportes
CIP N° 301435



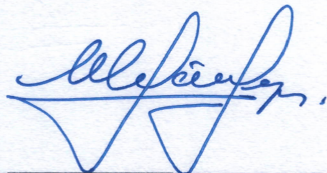
AV. PEDRO MIOTTA – VIA S/N

m. Ceelis Dantes Casova



WILLIAM HEBERT
OBREGON SANTIAGO
Ingeniero de Transportes
CIP N° 301435

FLUJOGRAMAS

m. Ceal's Dato Casora

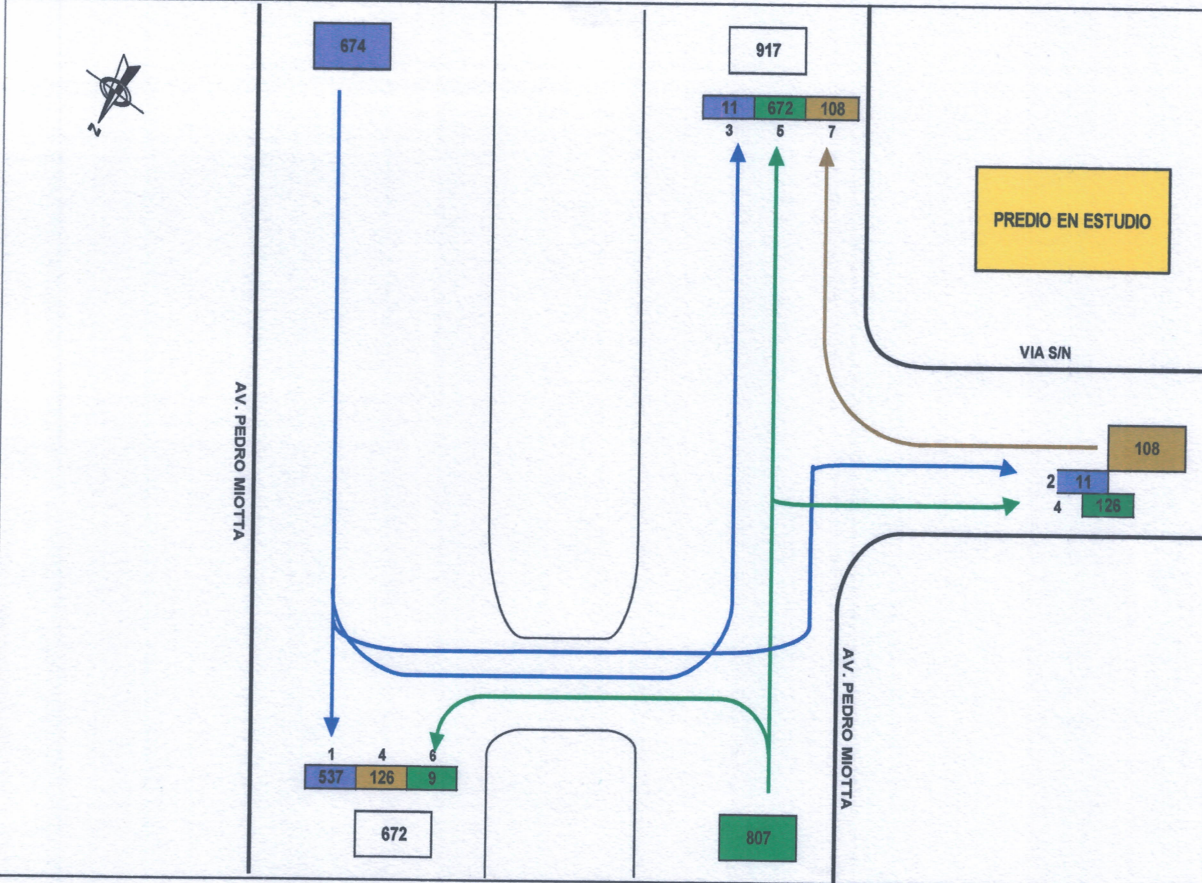



WILLIAM HEBERT
OBREGON SANTIAGO
Ingeniero de Transportes
CIP N° 301435



FLUJOGRAMA DE TRAFICO VEHICULAR
VOLUMENES VEHICULARES DIRECCIONALES Y CLASIFICADOS (HORA PUNTA)

INTERSECCION : AV. PEDRO MIOTTA - VIA S/N
 FECHA : 7/05/2026
 HORA PUNTA : 08:00 - 09:00
 TURNO : MAÑANA
 DISTRITO : SAN JUAN DE MIRAFLORES - LIMA
 DIA : JUEVES



VOLUMENES POR TIPO DE VEHICULO

TIPO DE VEH.	MOVIMIENTOS							SUMA	%
	1	2	3	4	5	6	7		
Autos	284	3	5	74	355	2	68	791	53.7%
Cam. Rurales	133	0	0	0	127	0	0	260	17.6%
Microbuses	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Buses	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camiones	83	0	3	11	123	4	5	229	16.6%
Bicicletas	21	0	0	2	22	0	30	76	5.1%
Otros	16	8	3	39	45	3	5	119	8.1%
TOTAL	537	11	11	126	672	9	108	1474	100%
UCP	695	11	16	143	888	15	116	1883	
FHP	0.88	0.92	0.43	0.85	0.90	0.63	0.85	0.78	

VOLUMENES POR MODO DE TRANSPORTE

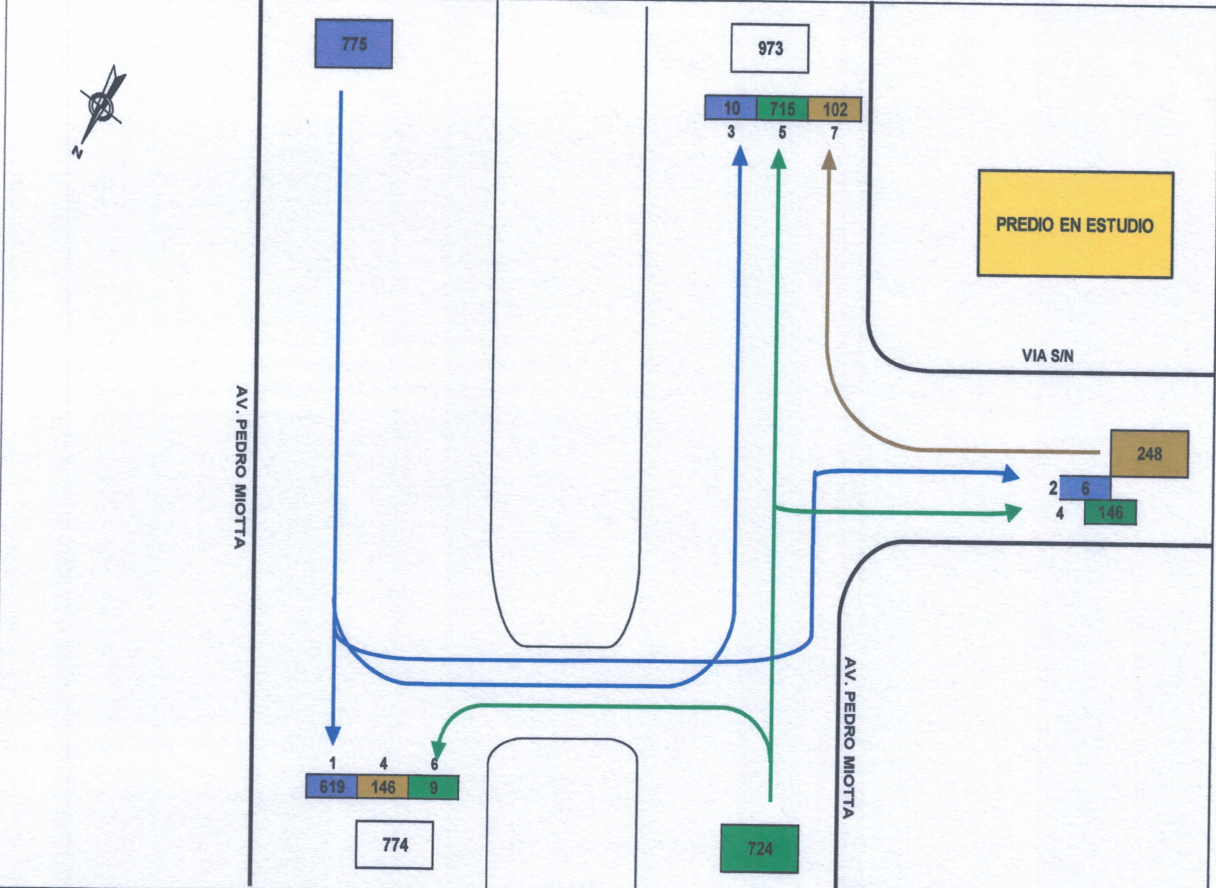
TIPO DE VEH.	MOVIMIENTOS							SUMA	%
	1	2	3	4	5	6	7		
T. Privado	404	11	11	126	545	9	108	1214	82%
T. Publico	133	0	0	0	127	0	0	260	18%
TOTAL	537	11	11	126	672	9	108	1474	100%
%	36.4%	0.7%	0.7%	8.5%	45.6%	0.6%	7.3%	100%	

M. Cecilia Rojas Casero
[Signature]

[Signature]
WILLIAM HEBERT
OBREGON SANTIAGO
Ingeniero de Transportes
CIP N° 301435

FLUJOGRAMA DE TRAFICO VEHICULAR
 VOLUMENES VEHICULARES DIRECCIONALES Y CLASIFICADOS (HORA PUNTA)

INTERSECCION : AV. PEDRO MIOTTA - VIA SIN
 FECHA : 7/05/2026
 HORA PUNTA : 13:15 - 14:15
 TURNO : MEDIODIA
 DISTRITO : SAN JUAN DE MIRAFLORES - LIMA
 DIA : JUEVES



VOLUMENES POR TIPO DE VEHICULO

TIPO DE VEH.	MOVIMIENTOS							SUMA	%
	1	2	3	4	5	6	7		
Autos	345	0	3	97	359	2	66	872	54.3%
Cam. Rurales	116	0	0	0	168	0	0	284	17.7%
Microbuses	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Buses	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camiones	95	0	4	7	108	6	4	224	13.9%
Bicicletas	25	0	0	3	27	0	26	81	5.0%
Otros	38	6	3	39	53	1	6	146	9.1%
TOTAL	619	6	10	146	715	9	102	1607	100%
UCP	791	6	16	157	919	18	108	2014	
FHP	0.88	0.92	0.43	0.85	0.90	0.63	0.85	0.78	

VOLUMENES POR MODO DE TRANSPORTE

TIPO DE VEH.	MOVIMIENTOS							SUMA	%
	1	2	3	4	5	6	7		
T. Privado	503	6	10	146	547	9	102	1323	82%
T. Publico	116	0	0	0	168	0	0	284	18%
TOTAL	619	6	10	146	715	9	102	1607	100%
%	38.5%	0.4%	0.6%	9.1%	44.5%	0.6%	6.3%	100%	

M. Cecilia Dary Casova
[Signature]

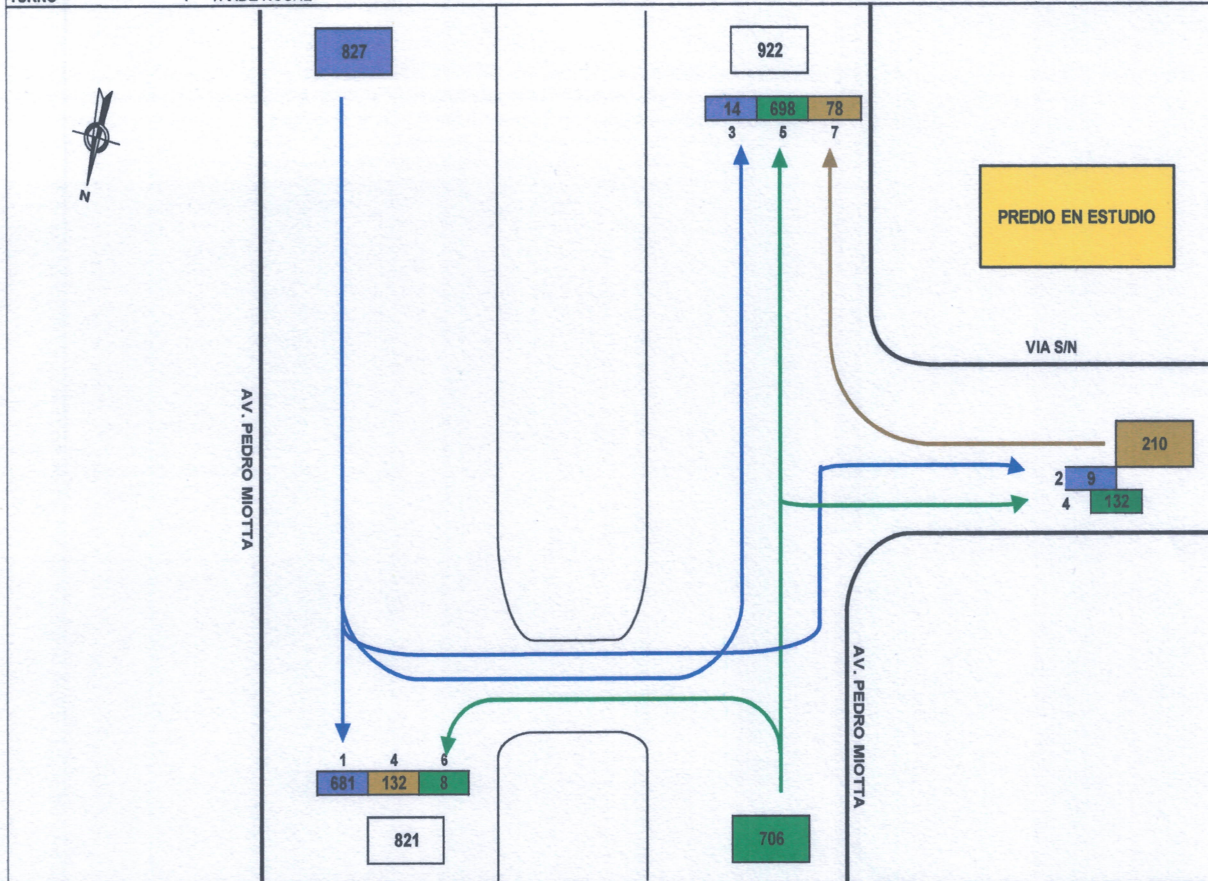
[Signature]
 WILLIAM HEBERT
 OBREGON SANTIAGO
 Ingeniero de Transportes
 CIP N° 301435



114

FLUJOGRAMA DE TRAFICO VEHICULAR
VOLUMENES VEHICULARES DIRECCIONALES Y CLASIFICADOS (HORA PUNTA)

INTERSECCION : AV. PEDRO MIOTTA - VIA S/N
FECHA : 7/05/2026
HORA PUNTA : 17:00 - 18:00
TURNO : TARDE-NOCHE
DISTRITO : SAN JUAN DE MIRAFLORES - LIMA
DIA : JUEVES



VOLUMENES POR TIPO DE VEHICULO

TIPO DE VEH.	MOVIMIENTOS							SUMA	%
	1	2	3	4	5	6	7		
Autos	350	5	4	96	361	5	63	884	64.6%
Cam. Rurales	178	0	0	0	165	0	0	343	21.2%
Microbuses	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Buses	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camiones	104	0	6	9	127	3	4	263	16.6%
Bicicletas	27	0	0	2	22	0	6	67	3.6%
Otros	22	4	4	25	23	0	5	83	5.1%
TOTAL	881	9	14	132	698	8	78	1620	100%
UCP	882	9	23	146	930	13	84	2085	
FHP	0.88	0.92	0.43	0.85	0.90	0.63	0.85	0.78	

VOLUMENES POR MODO DE TRANSPORTE

TIPO DE VEH.	MOVIMIENTOS							SUMA	%
	1	2	3	4	5	6	7		
T. Privado	503	9	14	132	533	8	78	1277	79%
T. Publico	178	0	0	0	165	0	0	343	21%
TOTAL	681	9	14	132	698	8	78	1620	100%
%	42.0%	0.6%	0.9%	8.1%	43.1%	0.5%	4.8%	100%	

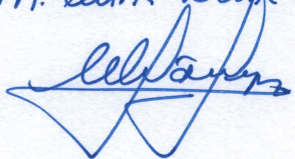
M. Cecilia Rute Casola

WILLIAM HEBERT
OBREGON SANTIAGO
Ingeniero de Transportes
CIP N° 301435

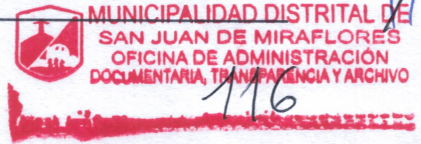


115

HISTOGRAMAS

M. Cecilia Dado Casares



WILLIAM HEBERT
OBREGON SANTIAGO
Ingeniero de Transportes
CIP N° 301435



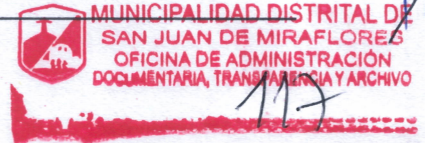
1 ENCUESTAS DE TRAFICO Y TRANSPORTE CONTEO DE VOLUMENES VEHICULARES
 FECHA: 07-05-26
 LUGAR: AV. PEDRO MIOTTA - VIA S/N
 MOVIMIENTO: 1

VOLUMENES VEHICULARES SIMPLES - 15 MINUTOS

HORA		TIPO DE VEHICULO							SUM 15 MIN
INICIO	FINAL	AU	CR	MI	BUS	CAM	BI	OTROS	
06:30	06:45	100	28	0	0	33	4	7	172
06:45	07:00	101	24	0	0	10	13	2	150
07:00	07:15	72	20	0	0	32	12	14	150
07:15	07:30	107	44	0	0	20	6	11	188
07:30	07:45	67	23	0	0	10	6	12	118
07:45	08:00	90	32	0	0	45	12	4	183
08:00	08:15	75	36	0	0	11	4	5	131
08:15	08:30	60	49	0	0	22	7	4	142
08:30	08:45	82	24	0	0	11	10	5	132
08:45	09:00	67	24	0	0	39	0	2	132
09:00	09:15	74	33	0	0	21	11	6	145
09:15	09:30	75	24	0	0	19	14	5	137
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00	12:15	76	44	0	0	37	5	10	172
12:15	12:30	83	27	0	0	16	5	12	143
12:30	12:45	109	41	0	0	16	2	9	177
12:45	13:00	97	54	0	0	44	1	9	205
13:00	13:15	63	29	0	0	17	6	3	118
13:15	13:30	111	25	0	0	12	7	10	165
13:30	13:45	99	20	0	0	14	5	3	141
13:45	14:00	62	48	0	0	26	10	13	159
14:00	14:15	73	23	0	0	43	3	12	154
14:15	14:30	65	39	0	0	19	5	10	138
14:30	14:45	83	49	0	0	20	4	3	159
14:45	15:00	75	21	0	0	45	12	9	162
15:00	15:15	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15	15:30	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45	16:00	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	17:15	100	54	0	0	21	6	4	185
17:15	17:30	71	34	0	0	45	0	5	155
17:30	17:45	93	41	0	0	28	15	3	180
17:45	18:00	86	49	0	0	10	6	10	161
18:00	18:15	94	54	0	0	23	5	15	191
18:15	18:30	71	40	0	0	16	1	12	140
18:30	18:45	93	52	0	0	25	0	6	176
18:45	19:00	69	31	0	0	34	2	3	139
19:00	19:15	75	41	0	0	42	2	12	172
19:15	19:30	108	25	0	0	24	13	13	183
19:30	19:45	89	35	0	0	42	8	6	183
19:45	20:00	77	24	0	0	24	10	6	183

M. Cecilia Doris Casova
[Signature]

WILLIAM HIEBERT
 OBREGON SANTIAGO
 Ingeniero de Transportes
 CIP N° 301435



2 ENCUESTAS DE TRAFICO Y TRANSPORTE CONTEO DE VOLUMENES VEHICULARES
 FECHA: 07-05-26
 LUGAR: AV. PEDRO MIOTTA - VIA S/N
 MOVIMIENTO: 2

VOLUMENES VEHICULARES SIMPLES - 15 MINUTOS

HORA		TIPO DE VEHICULO							SUM 15 MIN
INICIO	FINAL	AU	CR	MI	BUS	CAM	BI	OTROS	
06:30	06:45	0	0	0	0	0	0	2	2
06:45	07:00	2	0	0	0	0	0	1	3
07:00	07:15	1	0	0	0	0	0	0	1
07:15	07:30	1	0	0	0	0	0	2	3
07:30	07:45	1	0	0	0	0	0	1	2
07:45	08:00	0	0	0	0	0	0	1	1
08:00	08:15	1	0	0	0	0	0	2	3
08:15	08:30	0	0	0	0	0	0	2	2
08:30	08:45	1	0	0	0	0	0	2	3
08:45	09:00	1	0	0	0	0	0	2	3
09:00	09:15	0	0	0	0	0	0	2	2
09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	2	2
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00	12:15	1	0	0	0	0	0	0	1
12:15	12:30	0	0	0	0	0	0	2	2
12:30	12:45	1	0	0	0	0	0	0	1
12:45	13:00	0	0	0	0	0	0	2	2
13:00	13:15	1	0	0	0	0	0	0	1
13:15	13:30	0	0	0	0	0	0	2	2
13:30	13:45	0	0	0	0	0	0	2	2
13:45	14:00	0	0	0	0	0	0	1	1
14:00	14:15	0	0	0	0	0	0	1	1
14:15	14:30	2	0	0	0	0	0	2	4
14:30	14:45	1	0	0	0	0	0	1	2
14:45	15:00	1	0	0	0	0	0	0	1
15:00	15:15	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15	15:30	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45	16:00	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	17:15	1	0	0	0	0	0	2	3
17:15	17:30	1	0	0	0	0	0	1	2
17:30	17:45	1	0	0	0	0	0	1	2
17:45	18:00	2	0	0	0	0	0	0	2
18:00	18:15	1	0	0	0	0	0	1	2
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45	19:00	1	0	0	0	0	0	1	2
19:00	19:15	2	0	0	0	0	0	0	2
19:15	19:30	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30	19:45	1	0	0	0	0	0	0	1
19:45	20:00	1	0	0	0	0	0	0	1

m. Centro Dante Casasa

WILLIAM HEBERT
 OBREGON SANTIAGO
 Ingeniero de Transportes
 CIP N° 301435

3 ENCUESTAS DE TRAFICO Y TRANSPORTE CONTEO DE VOLUMENES VEHICULARES
FECHA: 07-05-26
LUGAR: AV. PEDRO MIOTTA - VIA S/N
MOVIMIENTO: 3

VOLUMENES VEHICULARES SIMPLES - 15 MINUTOS

HORA		TIPO DE VEHICULO							SUM 15 MIN
INICIO	FINAL	AU	CR	MI	BUS	CAM	BI	OTROS	
06:30	06:45	0	0	0	0	1	0	1	2
06:45	07:00	1	0	0	0	2	0	2	5
07:00	07:15	2	0	0	0	0	0	0	2
07:15	07:30	1	0	0	0	1	0	1	3
07:30	07:45	0	0	0	0	0	0	1	1
07:45	08:00	1	0	0	0	2	0	1	4
08:00	08:15	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15	08:30	2	0	0	0	1	0	0	3
08:30	08:45	2	0	0	0	2	0	2	6
08:45	09:00	1	0	0	0	0	0	1	2
09:00	09:15	0	0	0	0	1	0	0	1
09:15	09:30	1	0	0	0	1	0	1	3
09:30	09:45	0	0	0	0	1	0	0	1
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00	12:15	1	0	0	0	2	0	2	5
12:15	12:30	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30	12:45	2	0	0	0	1	0	0	3
12:45	13:00	1	0	0	0	1	0	2	4
13:00	13:15	2	0	0	0	1	0	1	4
13:15	13:30	1	0	0	0	1	0	0	2
13:30	13:45	1	0	0	0	1	0	2	4
13:45	14:00	1	0	0	0	0	0	1	2
14:00	14:15	0	0	0	0	2	0	0	2
14:15	14:30	0	0	0	0	2	0	0	2
14:30	14:45	2	0	0	0	0	0	2	4
14:45	15:00	0	0	0	0	2	0	0	2
15:00	15:15	0	0	0	0	1	0	0	1
15:15	15:30	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45	16:00	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	17:15	0	0	0	0	2	0	2	4
17:15	17:30	1	0	0	0	0	0	0	1
17:30	17:45	1	0	0	0	2	0	1	4
17:45	18:00	2	0	0	0	2	0	1	5
18:00	18:15	1	0	0	0	2	0	2	5
18:15	18:30	0	0	0	0	1	0	2	3
18:30	18:45	1	0	0	0	1	0	0	2
18:45	19:00	2	0	0	0	1	0	0	3
19:00	19:15	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15	19:30	0	0	0	0	1	0	0	2
19:30	19:45	2	0	0	0	1	0	0	3
19:45	20:00	1	0	0	0	0	0	0	1

M. Cecilia Paula Casare
[Signature]

WILLIAM HEBERT
OBREGON SANTIAGO
Ingeniero de Transportes
CIP N° 301435

4 ENCUESTAS DE TRAFICO Y TRANSPORTE CONTEO DE VOLUMENES VEHICULARES
FECHA: 07-05-26
LUGAR: AV. PEDRO MIOTTA - VIA S/N
MOVIMIENTO: 4

VOLUMENES VEHICULARES SIMPLES - 15 MINUTOS

HORA		TIPO DE VEHICULO							SUM 15 MIN
INICIO	FINAL	AU	CR	MI	BUS	CAM	BI	OTROS	
06:30	06:45	23	0	0	0	1	0	2	26
06:45	07:00	22	0	0	0	3	0	12	37
07:00	07:15	26	0	0	0	2	1	15	44
07:15	07:30	11	0	0	0	0	1	2	14
07:30	07:45	28	0	0	0	1	1	5	35
07:45	08:00	25	0	0	0	3	0	4	32
08:00	08:15	9	0	0	0	4	1	9	23
08:15	08:30	25	0	0	0	4	0	7	36
08:30	08:45	12	0	0	0	1	1	14	28
08:45	09:00	28	0	0	0	2	0	9	39
09:00	09:15	33	0	0	0	0	0	6	39
09:15	09:30	38	0	0	0	4	1	2	45
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00	12:15	5	0	0	0	3	1	3	12
12:15	12:30	37	0	0	0	4	1	13	55
12:30	12:45	11	0	0	0	4	0	6	21
12:45	13:00	24	0	0	0	2	0	6	32
13:00	13:15	19	0	0	0	0	0	9	28
13:15	13:30	22	0	0	0	4	1	7	34
13:30	13:45	28	0	0	0	1	0	6	35
13:45	14:00	33	0	0	0	0	1	15	49
14:00	14:15	14	0	0	0	2	1	11	28
14:15	14:30	19	0	0	0	4	1	9	33
14:30	14:45	26	0	0	0	3	1	14	44
14:45	15:00	12	0	0	0	4	1	3	20
15:00	15:15	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15	15:30	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45	16:00	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	17:15	27	0	0	0	2	0	3	32
17:15	17:30	31	0	0	0	1	1	4	37
17:30	17:45	21	0	0	0	3	0	10	34
17:45	18:00	17	0	0	0	3	1	8	29
18:00	18:15	16	0	0	0	4	1	8	29
18:15	18:30	16	0	0	0	3	0	14	33
18:30	18:45	36	0	0	0	0	1	13	50
18:45	19:00	13	0	0	0	3	1	9	26
19:00	19:15	35	0	0	0	2	0	8	45
19:15	19:30	14	0	0	0	4	0	15	33
19:30	19:45	33	0	0	0	2	1	5	41
19:45	20:00	15	0	0	0	1	1	1	18

M. Cecilia Danks Carova
[Signature]

WILLIAM HEBERT
OBREGON SANTIAGO
Ingeniero de Transportes
CIP N° 301435



119

5

ENCUESTAS DE TRAFICO Y TRANSPORTE CONTEO DE VOLUMENES VEHICULARES
FECHA: 07-05-26
LUGAR: AV. PEDRO MIOTTA - VIA S/N
MOVIMIENTO: 5

VOLUMENES VEHICULARES SIMPLES - 15 MINUTOS

HORA		TIPO DE VEHICULO							SUM 15 MIN
INICIO	FINAL	AU	CR	MI	BUS	CAM	BI	OTROS	
06:30	06:45	96	39	0	0	42	8	9	194
06:45	07:00	61	43	0	0	15	6	9	134
07:00	07:15	93	47	0	0	11	2	10	163
07:15	07:30	61	30	0	0	18	0	9	118
07:30	07:45	83	35	0	0	37	11	2	168
07:45	08:00	71	43	0	0	18	11	13	156
08:00	08:15	92	30	0	0	27	11	14	174
08:15	08:30	101	46	0	0	31	4	8	190
08:30	08:45	90	27	0	0	41	2	8	168
08:45	09:00	72	24	0	0	24	5	15	140
09:00	09:15	79	22	0	0	20	14	6	141
09:15	09:30	83	31	0	0	41	4	15	174
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00	12:15	85	42	0	0	22	13	3	165
12:15	12:30	103	37	0	0	22	9	2	173
12:30	12:45	78	31	0	0	38	12	15	174
12:45	13:00	79	47	0	0	21	6	9	162
13:00	13:15	77	55	0	0	15	3	4	154
13:15	13:30	100	53	0	0	12	2	15	182
13:30	13:45	115	28	0	0	21	4	13	181
13:45	14:00	83	55	0	0	36	10	14	198
14:00	14:15	61	32	0	0	39	11	11	154
14:15	14:30	112	48	0	0	24	12	8	204
14:30	14:45	92	23	0	0	26	0	5	146
14:45	15:00	91	27	0	0	17	11	3	149
15:00	15:15	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15	15:30	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45	16:00	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	17:15	103	46	0	0	34	3	4	190
17:15	17:30	82	32	0	0	19	11	11	155
17:30	17:45	72	43	0	0	40	8	6	169
17:45	18:00	104	44	0	0	34	0	2	184
18:00	18:15	109	51	0	0	32	10	15	217
18:15	18:30	70	55	0	0	13	13	7	158
18:30	18:45	71	53	0	0	39	1	15	179
18:45	19:00	87	51	0	0	26	0	14	178
19:00	19:15	68	37	0	0	11	12	9	137
19:15	19:30	97	31	0	0	38	12	12	190
19:30	19:45	109	35	0	0	38	14	14	198
19:45	20:00	104	33	0	0	20	6	6	198

M. Cealio Ruiz Casara
[Signature]

WILLIAM HEBERT
OBREGON SANTIAGO
Ingeniero de Transportes
CIP N° 301435



6 ENCUESTAS DE TRAFICO Y TRANSPORTE CONTEO DE VOLUMENES VEHICULARES
FECHA: 07-05-26
LUGAR: AV. PEDRO MIOTTA - VIA S/N
MOVIMIENTO: 6

VOLUMENES VEHICULARES SIMPLES - 15 MINUTOS

HORA		TIPO DE VEHICULO							SUM 15 MIN
INICIO	FINAL	AU	CR	MI	BUS	CAM	BI	OTROS	
06:30	06:45	2	0	0	0	0	0	1	3
06:45	07:00	2	0	0	0	2	0	2	6
07:00	07:15	1	0	0	0	0	0	0	1
07:15	07:30	2	0	0	0	2	0	2	6
07:30	07:45	2	0	0	0	0	0	2	4
07:45	08:00	2	0	0	0	2	0	2	6
08:00	08:15	1	0	0	0	0	0	0	1
08:15	08:30	0	0	0	0	1	0	1	2
08:30	08:45	1	0	0	0	1	0	1	3
08:45	09:00	0	0	0	0	2	0	1	3
09:00	09:15	1	0	0	0	0	0	2	3
09:15	09:30	0	0	0	0	1	0	1	2
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00	12:15	2	0	0	0	1	0	2	5
12:15	12:30	2	0	0	0	0	0	0	2
12:30	12:45	2	0	0	0	1	0	2	5
12:45	13:00	2	0	0	0	1	0	0	3
13:00	13:15	1	0	0	0	1	0	0	2
13:15	13:30	1	0	0	0	2	0	0	3
13:30	13:45	0	0	0	0	2	0	0	2
13:45	14:00	1	0	0	0	0	0	1	2
14:00	14:15	0	0	0	0	2	0	0	2
14:15	14:30	2	0	0	0	1	0	0	3
14:30	14:45	2	0	0	0	2	0	0	4
14:45	15:00	0	0	0	0	2	0	1	3
15:00	15:15	0	0	0	0	1	0	0	1
15:15	15:30	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45	16:00	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	17:15	2	0	0	0	0	0	0	2
17:15	17:30	1	0	0	0	2	0	0	3
17:30	17:45	1	0	0	0	0	0	0	1
17:45	18:00	1	0	0	0	1	0	0	2
18:00	18:15	2	0	0	0	2	0	1	5
18:15	18:30	1	0	0	0	2	0	1	4
18:30	18:45	1	0	0	0	1	0	0	2
18:45	19:00	1	0	0	0	2	0	0	3
19:00	19:15	1	0	0	0	2	0	2	5
19:15	19:30	2	0	0	0	0	0	1	3
19:30	19:45	2	0	0	0	2	0	0	4
19:45	20:00	0	0	0	0	1	0	0	1

M. Cecilia Dato Castro
W. Obregon

WILLIAM HEBERT
OBREGON SANTIAGO
Ingeniero de Transportes
CIP N° 301435

121



MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE
SAN JUAN DE MIRAFLORES
OFICINA DE ADMINISTRACIÓN
DOCUMENTARIA, TRANSPARENCIA Y ARCHIVO

122

7 ENCUESTAS DE TRAFICO Y TRANSPORTE CONTEO DE VOLUMENES VEHICULARES
FECHA: 07-05-26
LUGAR: AV. PEDRO MIOTTA - VIA S/N
MOVIMIENTO: 7

VOLUMENES VEHICULARES SIMPLES - 15 MINUTOS

HORA		TIPO DE VEHICULO							SUM 15 MIN
INICIO	FINAL	AU	CR	MI	BUS	CAM	BI	OTROS	
06:30	06:45	32	0	0	0	1	0	0	33
06:45	07:00	9	0	0	0	0	1	0	10
07:00	07:15	30	0	0	0	1	2	2	35
07:15	07:30	32	0	0	0	2	3	2	39
07:30	07:45	8	0	0	0	2	4	2	16
07:45	08:00	32	0	0	0	0	5	1	38
08:00	08:15	15	0	0	0	2	6	0	23
08:15	08:30	25	0	0	0	0	7	2	34
08:30	08:45	17	0	0	0	2	8	2	29
08:45	09:00	11	0	0	0	1	9	1	22
09:00	09:15	25	0	0	0	0	10	2	37
09:15	09:30	19	0	0	0	0	11	1	31
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00	12:15	22	0	0	0	0	0	0	22
12:15	12:30	7	0	0	0	2	1	1	11
12:30	12:45	13	0	0	0	1	2	2	18
12:45	13:00	9	0	0	0	1	3	2	15
13:00	13:15	20	0	0	0	0	4	1	25
13:15	13:30	18	0	0	0	1	5	0	24
13:30	13:45	24	0	0	0	0	6	2	32
13:45	14:00	7	0	0	0	1	7	2	17
14:00	14:15	17	0	0	0	2	8	2	29
14:15	14:30	11	0	0	0	0	9	2	22
14:30	14:45	31	0	0	0	0	10	0	41
14:45	15:00	13	0	0	0	2	11	0	26
15:00	15:15	0	0	0	0	2	0	0	2
15:15	15:30	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45	16:00	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	17:15	5	0	0	0	0	0	0	5
17:15	17:30	7	0	0	0	2	1	2	12
17:30	17:45	22	0	0	0	0	2	1	25
17:45	18:00	29	0	0	0	2	3	2	36
18:00	18:15	7	0	0	0	2	4	0	13
18:15	18:30	29	0	0	0	1	5	1	36
18:30	18:45	13	0	0	0	1	6	2	22
18:45	19:00	19	0	0	0	1	7	0	27
19:00	19:15	32	0	0	0	1	8	1	42
19:15	19:30	30	0	0	0	1	9	2	42
19:30	19:45	28	0	0	0	0	10	2	40
19:45	20:00	14	0	0	0	2	11	0	27

M. Cecilia Paiz Casanova
[Signature]

WILLIAM HÉBERT
OBREGON SANTIAGO
Ingeniero de Transportes
CIP N° 301435



123

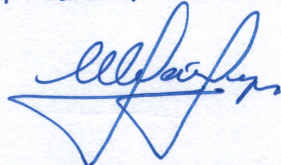
PANAMERICANA SUR - VIA S/N

M. Cecilia Raito Carova


WILLIAM HEBERT
OBREGON SANTIAGO
Ingeniero de Transportes
CIP N° 301435

FLUJOGRAMAS

m. Cecilia Dailis Carroza

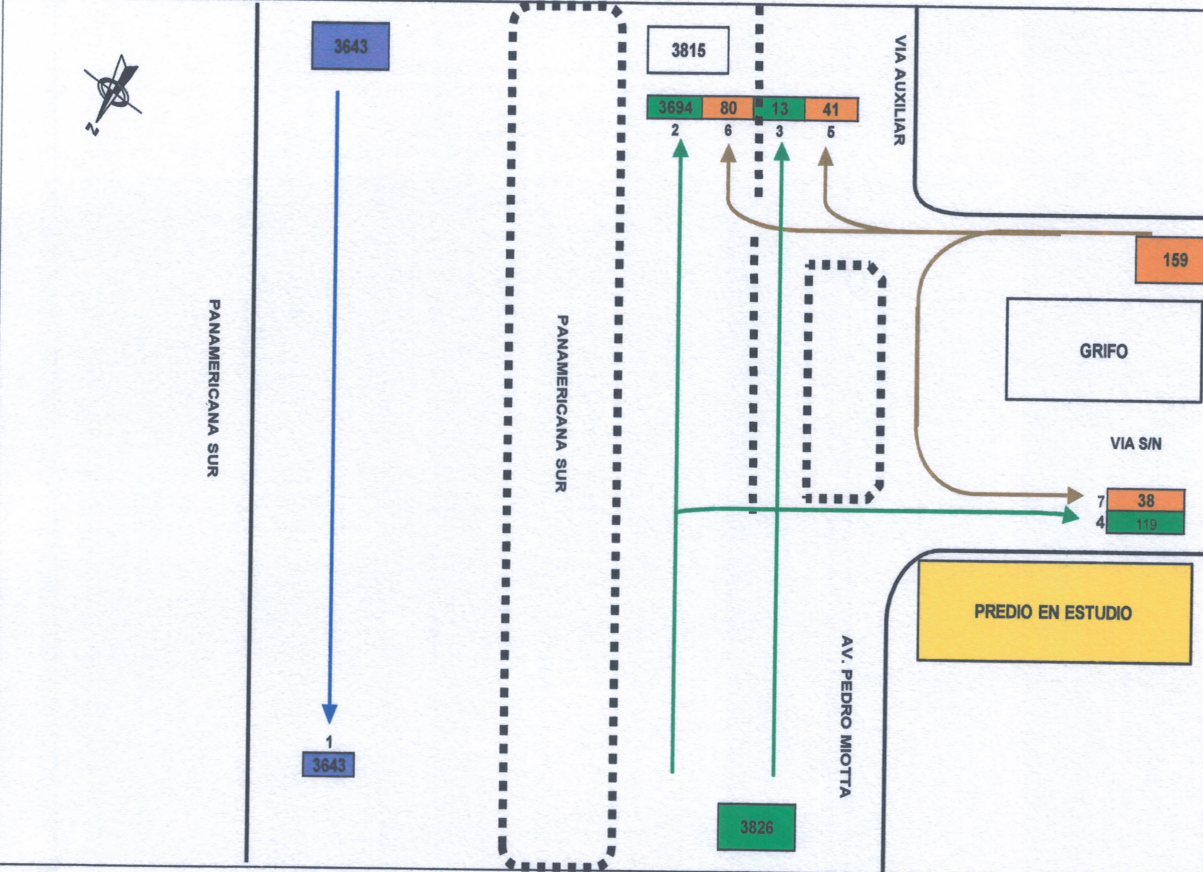


WILLIAM HEBERT
OBREGON SANTIAGO
Ingeniero de Transportes
CIP N° 301435



FLUJOGRAMA DE TRAFICO VEHICULAR
VOLUMENES VEHICULARES DIRECCIONALES Y CLASIFICADOS (HORA PUNTA)

INTERSECCION : PANAMERICANA SUR - VIA S/N
FECHA : 7/05/2026
HORA PUNTA : 08:00 - 09:00
TURNO : MAÑANA
DISTRITO : SAN JUAN DE MIRAFLORES - LIMA
DIA : JUEVES



VOLUMENES POR TIPO DE VEHICULO

TIPO DE VEH.	MOVIMIENTOS							SUMA	%
	1	2	3	4	5	6	7		
Autos	1299	1421	5	70	7	20	6	2828	37.1%
Cam. Rurales	1114	1197	0	0	0	0	0	2311	30.3%
Microbuses	5	6	0	0	0	0	0	11	0.1%
Buses	52	81	0	0	0	0	0	133	1.7%
Camiones	990	820	5	5	11	5	11	1847	24.2%
Bicicletas	3	8	0	2	9	22	11	55	0.7%
Otros	180	161	3	42	14	33	10	443	5.8%
TOTAL	3643	3694	13	119	41	80	38	7628	100%
UCP	5516	5391	21	127	58	88	55	11253	
FHP	0.94	0.96	0.85	0.63	0.74	0.74	0.70	0.80	

VOLUMENES POR MODO DE TRANSPORTE

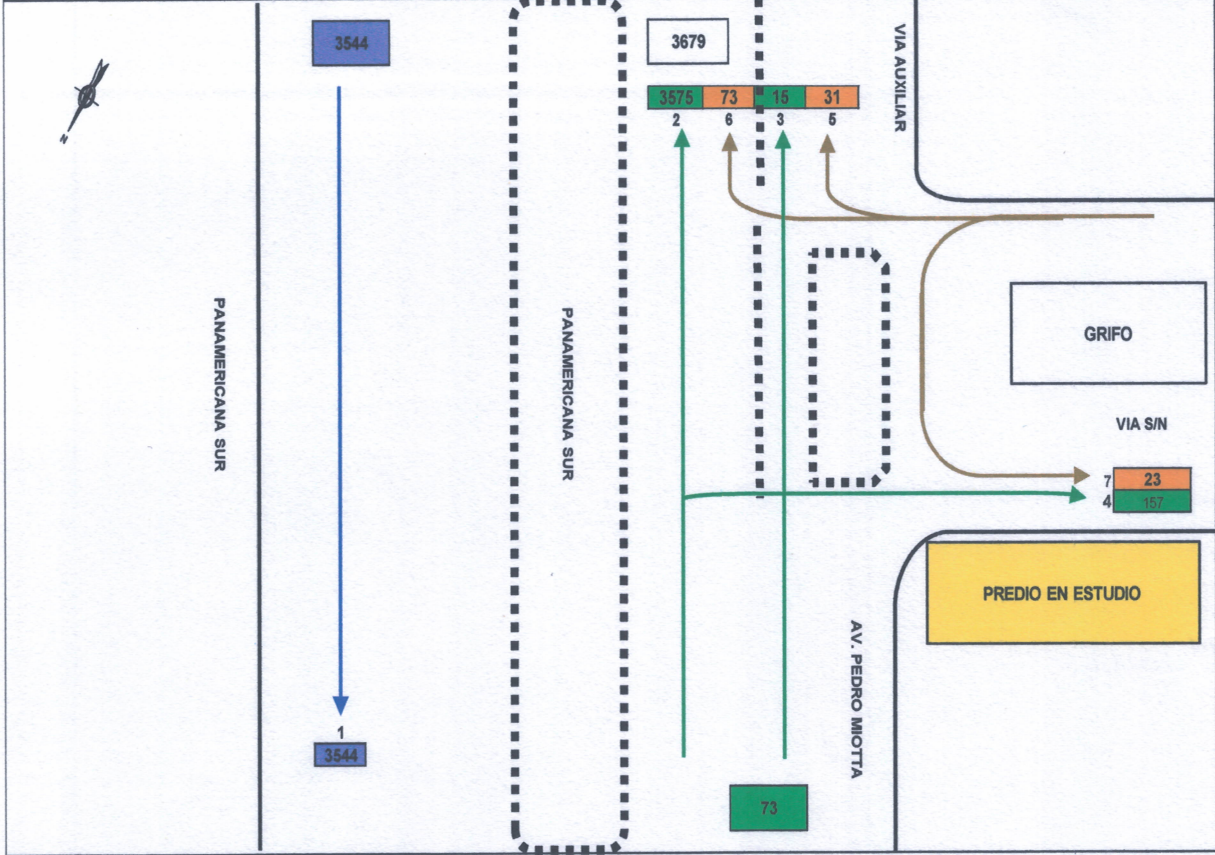
TIPO DE VEH.	MOVIMIENTOS							SUMA	%
	1	2	3	4	5	6	7		
T. Privado	2472	2410	13	119	41	80	38	5173	68%
T. Publico	1171	1284	0	0	0	0	0	2455	32%
TOTAL	3643	3694	13	119	41	80	38	7628	100%
%	47.8%	48.4%	0.2%	1.6%	0.5%	1.0%	0.5%	100%	

M. Cealig Rauls Casova
[Signature]

[Signature]
WILLIAM HEBERT
OBREGON SANTIAGO
Ingeniero de Transportes
CIP N° 301435

FLUJOGRAMA DE TRAFICO VEHICULAR
VOLUMENES VEHICULARES DIRECCIONALES Y CLASIFICADOS (HORA PUNTA)

INTERSECCION : PANAMERICANA SUR - VIA S/N
FECHA : 7/05/2026
HORA PUNTA : 13:15 - 14:15
TURNO : MEDIODIA
DISTRITO : SAN JUAN DE MIRAFLORES - LIMA
DIA : JUEVES



VOLUMENES POR TIPO DE VEHICULO

TIPO DE VEH.	MOVIMIENTOS							SUMA	%
	1	2	3	4	5	6	7		
Autos	1470	1396	4	108	7	19	5	3009	40.8%
Cam. Rurales	984	998	0	0	0	0	0	1982	26.7%
Microbuses	9	12	0	0	0	0	0	21	0.3%
Buses	72	66	0	0	0	0	0	138	1.9%
Camiones	799	891	5	4	8	7	9	1723	23.2%
Bicicletas	6	5	0	2	9	25	4	61	0.7%
Otros	204	207	6	43	7	22	5	494	6.7%
TOTAL	3544	3575	15	157	31	73	23	7418	100%
UCP	5142	5305	23	163	43	84	37	10795	
FHP	0.94	0.96	0.85	0.63	0.74	0.74	0.70	0.80	

VOLUMENES POR MODO DE TRANSPORTE

TIPO DE VEH.	MOVIMIENTOS							SUMA	%
	1	2	3	4	5	6	7		
T. Privado	2479	2499	15	157	31	73	23	5277	71%
T. Publico	1065	1076	0	0	0	0	0	2141	29%
TOTAL	3544	3575	15	157	31	73	23	7418	100%
%	47.8%	48.2%	0.2%	2.1%	0.4%	1.0%	0.3%	100%	

m. cealio wank cava
[Signature]

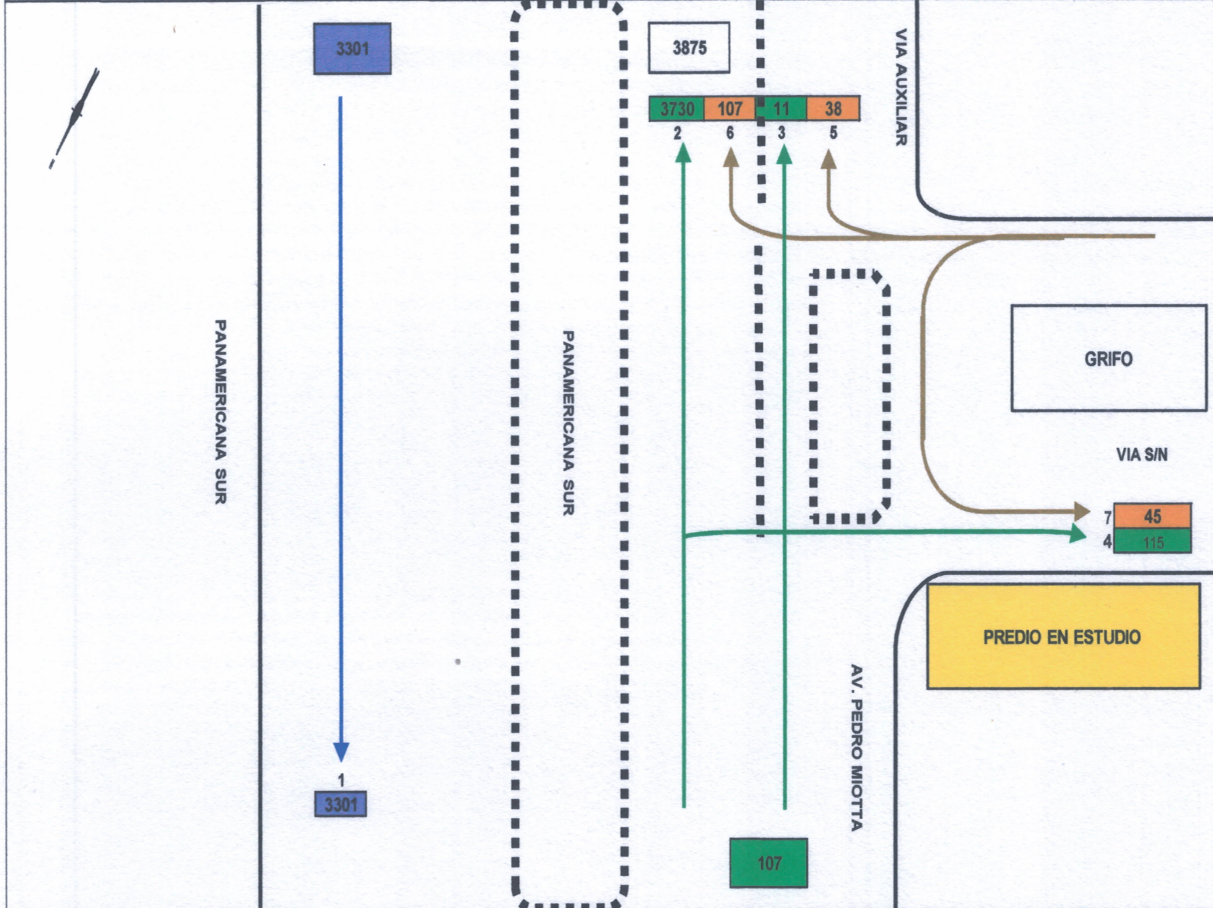
[Signature]
WILLIAM HEBERT
OBREGON SANTIAGO
Ingeniero de Transportes
CIP N° 301435



120

FLUJOGRAMA DE TRAFICO VEHICULAR
VOLUMENES VEHICULARES DIRECCIONALES Y CLASIFICADOS (HORA PUNTA)

INTERSECCION : PANAMERICANA SUR - VIA S/N
FECHA : 7/05/2026
HORA PUNTA : 17:00 - 18:00
TURNO : TARDE-NOCHE
DISTRITO : SAN JUAN DE MIRAFLORES - LIMA
DIA : JUEVES



VOLUMENES POR TIPO DE VEHICULO

TIPO DE VEH.	MOVIMIENTOS							SUMA	%
	1	2	3	4	5	6	7		
Autos	1307	1397	6	57	7	18	11	2803	38.2%
Cam. Rurales	1060	1078	0	0	0	0	0	2138	29.1%
Microbuses	3	8	0	0	0	0	0	11	0.1%
Buses	63	63	0	0	0	0	0	126	1.7%
Camiones	691	969	2	10	13	6	7	1698	23.1%
Bicicletas	7	6	0	3	9	51	11	87	1.2%
Otros	170	209	3	45	9	32	16	484	6.6%
TOTAL	3301	3730	11	115	38	107	45	7347	100%
UCP	4732	5587	14	130	58	116	56	10692	
FHP	0.94	0.96	0.85	0.63	0.74	0.74	0.70	0.80	

VOLUMENES POR MODO DE TRANSPORTE

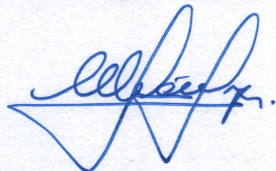
TIPO DE VEH.	MOVIMIENTOS							SUMA	%
	1	2	3	4	5	6	7		
T. Privado	2175	2581	11	115	38	107	45	5072	69%
T. Publico	1126	1149	0	0	0	0	0	2275	31%
TOTAL	3301	3730	11	115	38	107	45	7347	100%
%	44.9%	50.8%	0.1%	1.6%	0.5%	1.5%	0.6%	100%	

m. Cecilia Pardo Larios
[Signature]

[Signature]
WILLIAM HEBERT
OBREGON SANTIAGO
Ingeniero de Transportes
CIP N° 301435

HISTOGRAMAS

M. Cecilia Dato Cauova



WILLIAM HEBERT
OBREGON SANTIAGO
Ingeniero de Transportes
CIP N° 301435



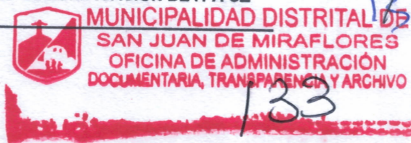
4 ENCUESTAS DE TRAFICO Y TRANSPORTE CONTEO DE VOLUMENES VEHICULARES
 FECHA: 07-05-26
 LUGAR: PANAMERICANA SUR - VIA S/N
 MOVIMIENTO: 4

VOLUMENES VEHICULARES SIMPLES - 15 MINUTOS

HORA		TIPO DE VEHICULO							SUM 15 MIN
INICIO	FINAL	AU	CR	MI	BUS	CAM	BI	OTROS	
06:30	06:45	18	0	0	0	4	0	3	25
06:45	07:00	26	0	0	0	3	1	13	43
07:00	07:15	6	0	0	0	1	1	5	13
07:15	07:30	13	0	0	0	3	0	8	24
07:30	07:45	39	0	0	0	4	1	15	59
07:45	08:00	13	0	0	0	3	1	9	26
08:00	08:15	35	0	0	0	0	0	15	50
08:15	08:30	7	0	0	0	0	0	10	17
08:30	08:45	20	0	0	0	3	1	6	30
08:45	09:00	8	0	0	0	2	1	11	22
09:00	09:15	34	0	0	0	1	1	15	51
09:15	09:30	7	0	0	0	4	1	14	26
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00	12:15	13	0	0	0	1	0	6	20
12:15	12:30	8	0	0	0	2	0	14	24
12:30	12:45	15	0	0	0	1	1	12	29
12:45	13:00	18	0	0	0	3	0	5	26
13:00	13:15	10	0	0	0	2	0	12	24
13:15	13:30	16	0	0	0	0	0	5	21
13:30	13:45	20	0	0	0	1	0	10	31
13:45	14:00	37	0	0	0	3	1	15	56
14:00	14:15	35	0	0	0	0	1	13	49
14:15	14:30	10	0	0	0	3	0	5	18
14:30	14:45	38	0	0	0	3	0	3	44
14:45	15:00	6	0	0	0	3	1	13	23
15:00	15:15	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15	15:30	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45	16:00	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	17:15	9	0	0	0	3	0	15	27
17:15	17:30	28	0	0	0	0	1	7	36
17:30	17:45	6	0	0	0	4	1	10	21
17:45	18:00	14	0	0	0	3	1	13	31
18:00	18:15	11	0	0	0	2	1	14	28
18:15	18:30	15	0	0	0	3	1	12	31
18:30	18:45	32	0	0	0	0	1	4	37
18:45	19:00	29	0	0	0	2	1	5	37
19:00	19:15	22	0	0	0	3	1	9	35
19:15	19:30	31	0	0	0	0	1	6	38
19:30	19:45	9	0	0	0	1	1	9	20
19:45	20:00	36	0	0	0	4	0	11	51

M. Cecilia Rojas Casco
Elizaveta

WILLIAM HEBERT
 OBREGON SANTIAGO
 Ingeniero de Transportes
 CIP N° 301435



5 ENCUESTAS DE TRAFICO Y TRANSPORTE CONTEO DE VOLUMENES VEHICULARES
 FECHA: 07-05-26
 LUGAR: PANAMERICANA SUR - VIA S/N
 MOVIMIENTO: 5

VOLUMENES VEHICULARES SIMPLES - 15 MINUTOS

HORA		TIPO DE VEHICULO							SUM 15 MIN
INICIO	FINAL	AU	CR	MI	BUS	CAM	BI	OTROS	
06:30	06:45	3	0	0	0	3	0	4	10
06:45	07:00	5	0	0	0	1	2	5	13
07:00	07:15	5	0	0	0	4	1	0	10
07:15	07:30	5	0	0	0	2	5	1	13
07:30	07:45	0	0	0	0	4	2	0	6
07:45	08:00	5	0	0	0	1	5	1	12
08:00	08:15	2	0	0	0	2	0	5	9
08:15	08:30	0	0	0	0	1	2	5	8
08:30	08:45	5	0	0	0	3	4	0	12
08:45	09:00	0	0	0	0	5	3	4	12
09:00	09:15	1	0	0	0	5	5	1	12
09:15	09:30	2	0	0	0	2	4	5	13
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00	12:15	0	0	0	0	4	2	0	6
12:15	12:30	4	0	0	0	4	0	2	10
12:30	12:45	1	0	0	0	0	4	1	6
12:45	13:00	5	0	0	0	1	2	3	11
13:00	13:15	5	0	0	0	2	2	4	13
13:15	13:30	2	0	0	0	4	1	1	8
13:30	13:45	0	0	0	0	0	1	3	4
13:45	14:00	5	0	0	0	0	3	3	11
14:00	14:15	0	0	0	0	4	4	0	8
14:15	14:30	3	0	0	0	5	0	0	8
14:30	14:45	3	0	0	0	0	2	0	5
14:45	15:00	5	0	0	0	3	4	0	12
15:00	15:15	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15	15:30	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45	16:00	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	17:15	2	0	0	0	0	2	1	5
17:15	17:30	1	0	0	0	5	3	2	11
17:30	17:45	0	0	0	0	5	2	3	10
17:45	18:00	4	0	0	0	3	2	3	12
18:00	18:15	1	0	0	0	2	4	3	10
18:15	18:30	1	0	0	0	3	2	2	8
18:30	18:45	2	0	0	0	1	1	4	8
18:45	19:00	2	0	0	0	0	3	1	6
19:00	19:15	4	0	0	0	0	0	1	5
19:15	19:30	2	0	0	0	3	1	1	7
19:30	19:45	4	0	0	0	4	0	5	13
19:45	20:00	2	0	0	0	5	5	0	12

M. Cecilia Galo Cuevas
[Signature]

WILLIAM HEBERT
 OBREGON SANTIAGO
 Ingeniero de Transportes
 CIP N° 301435

133
132



MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE
SAN JUAN DE MIRAFLORES
OFICINA DE ADMINISTRACIÓN
DOCUMENTARIA, TRANSPARENCIA Y ARCHIVO

134

6 ENCUESTAS DE TRAFICO Y TRANSPORTE CONTEO DE VOLUMENES VEHICULARES
FECHA: 07-05-26
LUGAR: PANAMERICANA SUR - VIA S/N
MOVIMIENTO: 6

VOLUMENES VEHICULARES SIMPLES - 15 MINUTOS

HORA		TIPO DE VEHICULO							SUM 15 MIN
INICIO	FINAL	AU	CR	MI	BUS	CAM	BI	OTROS	
06:30	06:45	10	0	0	0	0	6	9	25
06:45	07:00	5	0	0	0	1	3	12	21
07:00	07:15	8	0	0	0	0	4	3	15
07:15	07:30	2	0	0	0	2	1	13	18
07:30	07:45	3	0	0	0	2	14	11	30
07:45	08:00	2	0	0	0	3	0	10	15
08:00	08:15	8	0	0	0	1	8	11	28
08:15	08:30	2	0	0	0	3	0	2	7
08:30	08:45	2	0	0	0	0	10	13	25
08:45	09:00	8	0	0	0	1	4	7	20
09:00	09:15	2	0	0	0	3	7	12	24
09:15	09:30	5	0	0	0	0	2	8	15
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00	12:15	8	0	0	0	3	13	8	32
12:15	12:30	10	0	0	0	1	0	4	15
12:30	12:45	9	0	0	0	2	3	3	17
12:45	13:00	10	0	0	0	2	10	4	26
13:00	13:15	4	0	0	0	1	4	15	24
13:15	13:30	7	0	0	0	3	4	3	17
13:30	13:45	6	0	0	0	0	9	6	21
13:45	14:00	3	0	0	0	1	1	9	14
14:00	14:15	3	0	0	0	3	11	4	21
14:15	14:30	6	0	0	0	0	12	4	22
14:30	14:45	8	0	0	0	3	2	5	18
14:45	15:00	9	0	0	0	3	9	5	26
15:00	15:15	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15	15:30	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45	16:00	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	17:15	2	0	0	0	1	12	8	23
17:15	17:30	7	0	0	0	3	12	10	32
17:30	17:45	2	0	0	0	1	13	6	22
17:45	18:00	7	0	0	0	1	14	8	30
18:00	18:15	4	0	0	0	2	7	15	28
18:15	18:30	3	0	0	0	1	15	15	34
18:30	18:45	10	0	0	0	3	1	14	28
18:45	19:00	3	0	0	0	2	13	9	27
19:00	19:15	5	0	0	0	1	6	13	25
19:15	19:30	5	0	0	0	1	7	10	23
19:30	19:45	2	0	0	0	0	2	7	11
19:45	20:00	9	0	0	0	2	6	12	29

M. Cecilia Daloz Cuevas
[Signature]

WILLIAM HEBERT
OBREGON SANTIAGO
Ingeniero de Transportes
CIP N° 301435

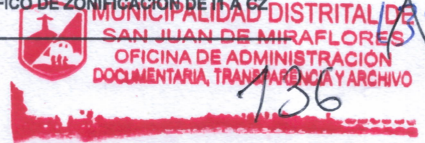
7 ENCUESTAS DE TRAFICO Y TRANSPORTE CONTEO DE VOLUMENES VEHICULARES
FECHA: 07-05-26
LUGAR: PANAMERICANA SUR - VIA S/N
MOVIMIENTO: 7

VOLUMENES VEHICULARES SIMPLES - 15 MINUTOS

HORA		TIPO DE VEHICULO							SUM 15 MIN
INICIO	FINAL	AU	CR	MI	BUS	CAM	BI	OTROS	
06:30	06:45	5	0	0	0	1	5	4	15
06:45	07:00	0	0	0	0	3	1	0	4
07:00	07:15	0	0	0	0	1	3	4	8
07:15	07:30	5	0	0	0	1	0	4	10
07:30	07:45	5	0	0	0	2	1	2	10
07:45	08:00	1	0	0	0	2	1	2	6
08:00	08:15	0	0	0	0	1	5	5	11
08:15	08:30	4	0	0	0	0	3	2	9
08:30	08:45	1	0	0	0	5	3	3	12
08:45	09:00	1	0	0	0	5	0	0	6
09:00	09:15	2	0	0	0	5	4	2	13
09:15	09:30	3	0	0	0	1	1	5	10
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00	12:15	5	0	0	0	3	2	1	11
12:15	12:30	4	0	0	0	5	4	2	15
12:30	12:45	3	0	0	0	3	2	3	11
12:45	13:00	1	0	0	0	5	3	5	14
13:00	13:15	5	0	0	0	3	5	2	15
13:15	13:30	4	0	0	0	3	1	0	8
13:30	13:45	1	0	0	0	0	3	2	6
13:45	14:00	0	0	0	0	2	0	2	4
14:00	14:15	0	0	0	0	4	0	1	5
14:15	14:30	1	0	0	0	0	5	5	11
14:30	14:45	2	0	0	0	1	1	3	7
14:45	15:00	0	0	0	0	2	0	2	4
15:00	15:15	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15	15:30	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45	16:00	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	17:15	1	0	0	0	0	4	5	10
17:15	17:30	2	0	0	0	1	3	4	10
17:30	17:45	5	0	0	0	2	0	5	12
17:45	18:00	3	0	0	0	4	4	2	13
18:00	18:15	4	0	0	0	4	5	2	15
18:15	18:30	0	0	0	0	0	5	4	9
18:30	18:45	3	0	0	0	4	3	1	11
18:45	19:00	1	0	0	0	0	5	4	10
19:00	19:15	1	0	0	0	3	1	2	7
19:15	19:30	5	0	0	0	3	0	3	11
19:30	19:45	1	0	0	0	1	5	3	10
19:45	20:00	5	0	0	0	1	2	4	12

M. Cecilia Ruiz Casero
[Signature]

WILLIAM HEBERT
OBREGON SANTIAGO
Ingeniero de Transportes
CIP N° 301435



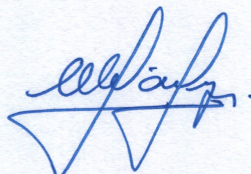
AV. PEDRO MIOTTA – VIA S/N

M. Cecilia Dato Casova

WILLIAM HEBERT
OBREGON SANTIAGO
Ingeniero de Transportes
CIP N° 301435

FLUJOGRAMAS

M. Cecilia Dávila Carvajal

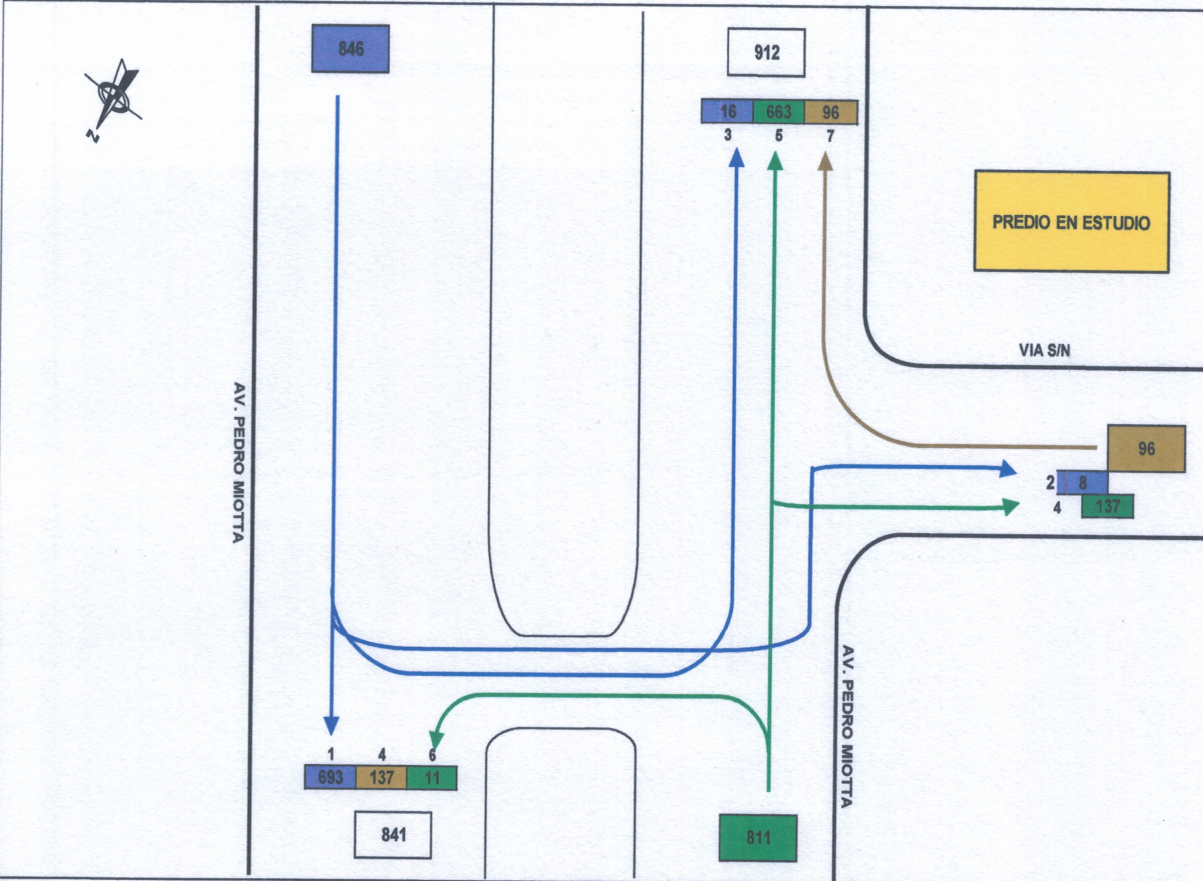



WILLIAM HEBERT
OBREGON SANTIAGO
Ingeniero de Transportes
CIP N° 301435

133
138

FLUJOGRAMA DE TRAFICO VEHICULAR
VOLUMENES VEHICULARES DIRECCIONALES Y CLASIFICADOS (HORA PUNTA)

INTERSECCION : AV. PEDRO MIOTTA - VIA S/N
 FECHA : 9/05/2026
 HORA PUNTA : 08:15 - 09:15
 TURNO : MAÑANA
 DISTRITO : SAN JUAN DE MIRAFLORES - LIMA
 DIA : SÁBADO



VOLUMENES POR TIPO DE VEHICULO

TIPO DE VEH.	MOVIMIENTOS							SUMA	%
	1	2	3	4	5	6	7		
Autos	365	4	6	100	312	2	69	868	52.8%
Cam. Rurales	169	0	0	0	188	0	0	357	22.0%
Microbuses	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Buses	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camiones	86	0	6	5	93	5	4	199	12.3%
Bicicletas	34	0	0	1	35	0	22	92	6.7%
Otros	39	4	4	31	35	4	1	118	7.3%
TOTAL	693	8	16	137	663	11	96	1624	100%
UCP	864	8	25	145	850	19	102	2012	
FHP	0.83	0.75	0.59	0.85	0.83	0.81	0.80	0.78	

VOLUMENES POR MODO DE TRANSPORTE

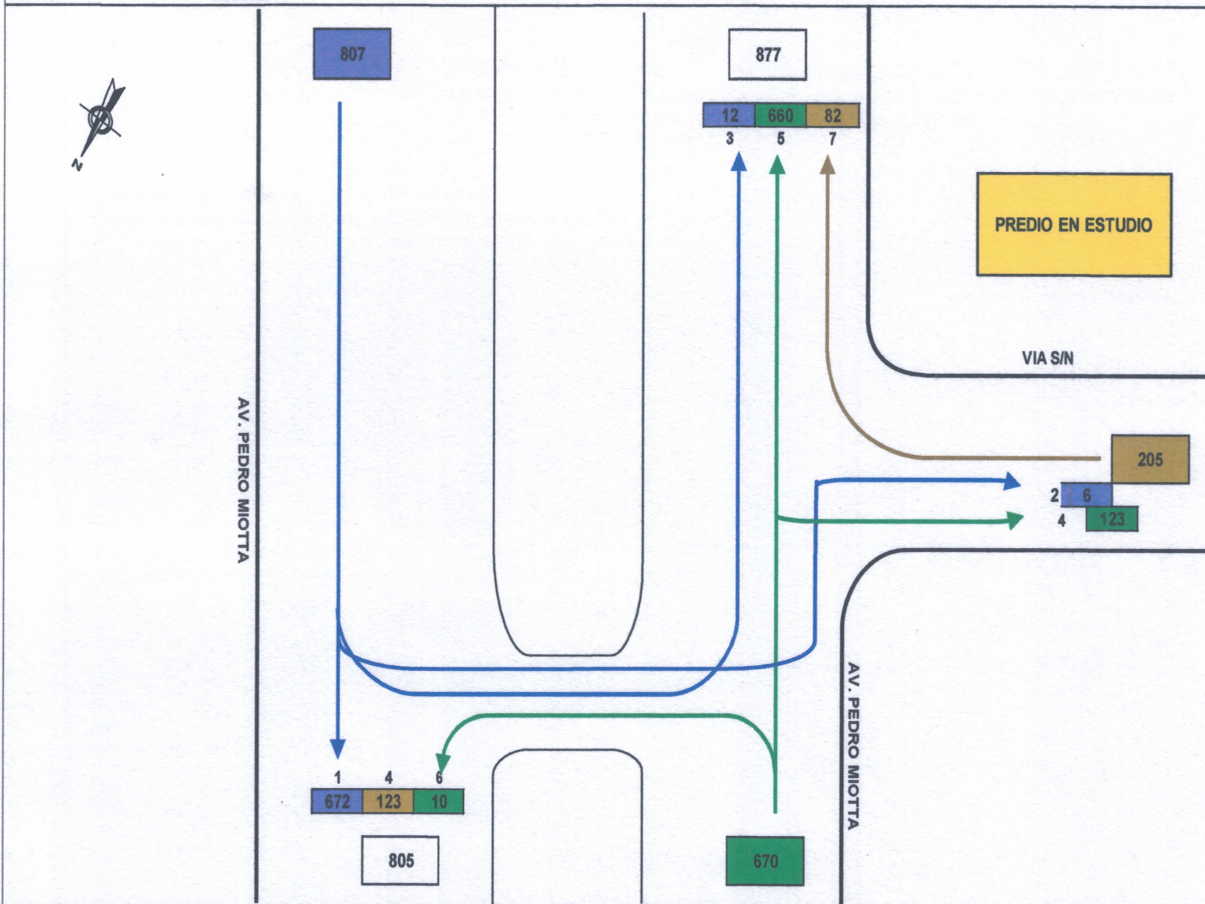
TIPO DE VEH.	MOVIMIENTOS							SUMA	%
	1	2	3	4	5	6	7		
T. Privado	524	8	16	137	475	11	96	1267	78%
T. Publico	169	0	0	0	188	0	0	357	22%
TOTAL	693	8	16	137	663	11	96	1624	100%
%	42.7%	0.5%	1.0%	8.4%	40.8%	0.7%	5.9%	100%	

M. Cesar Dato Casaca
[Signature]

[Signature]
 WILLIAM HEBERT
 OBREGON SANTIAGO
 Ingeniero de Transportes
 CIP N° 301435

FLUJOGRAMA DE TRAFICO VEHICULAR
 VOLUMENES VEHICULARES DIRECCIONALES Y CLASIFICADOS (HORA PUNTA)

INTERSECCION : AV. PEDRO MIOTTA - VIA S/N
 FECHA : 9/05/2026
 HORA PUNTA : 12:15 - 13:15
 TURNO : MEDIODIA
 DISTRITO : SAN JUAN DE MIRAFLORES - LIMA
 DIA : SÁBADO



VOLUMENES POR TIPO DE VEHICULO

TIPO DE VEH.	MOVIMIENTOS							SUMA	%
	1	2	3	4	5	6	7		
Autos	383	4	2	79	364	3	55	890	56.9%
Cam. Rurales	119	0	0	0	144	0	0	263	16.8%
Microbuses	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Buses	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camiones	99	0	5	11	103	4	1	223	14.2%
Bicicletas	35	0	0	0	29	0	22	86	5.5%
Otros	36	2	5	33	20	3	4	103	6.6%
TOTAL	672	6	12	123	660	10	82	1565	100%
UCP	850	6	20	140	851	16	84	1965	
FHP	0.83	0.75	0.59	0.85	0.83	0.81	0.80	0.78	

VOLUMENES POR MODO DE TRANSPORTE

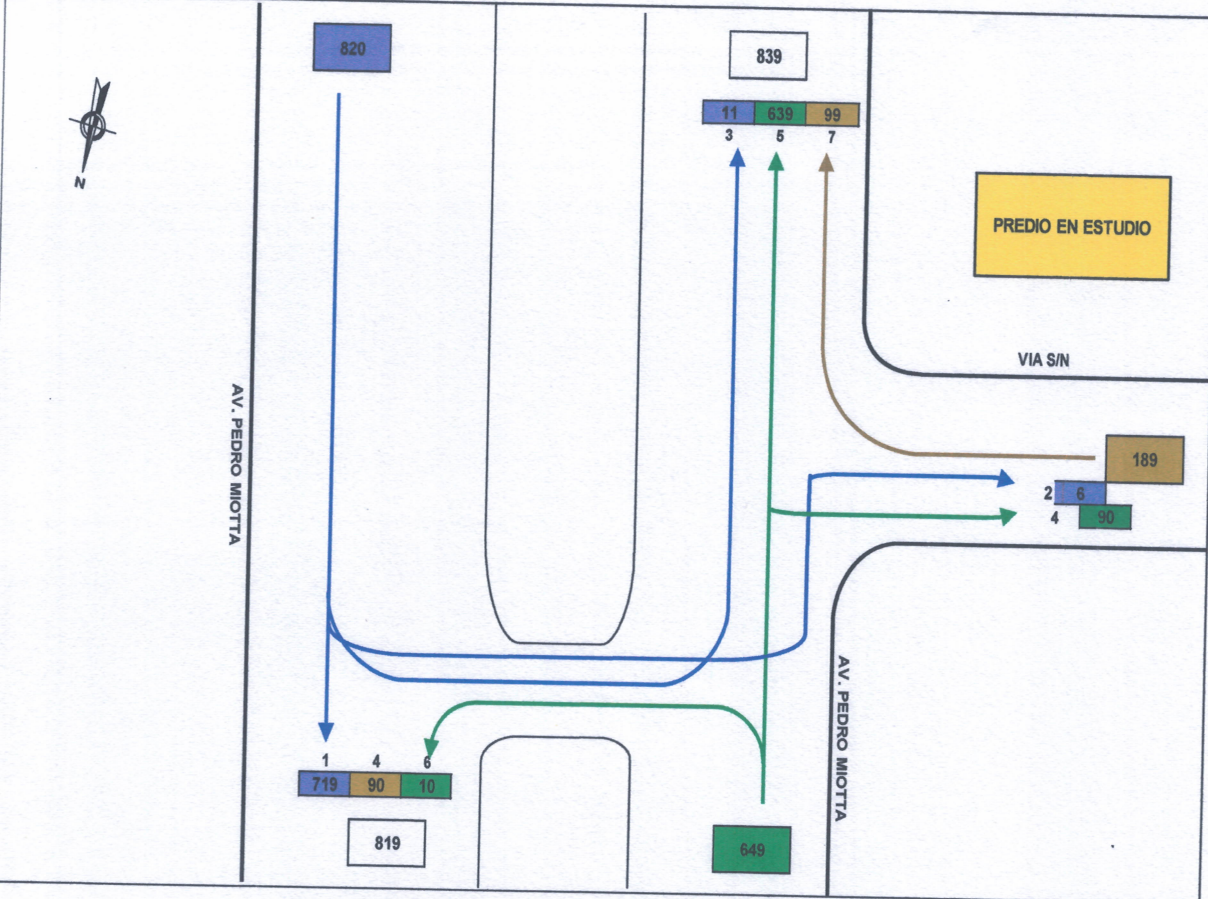
TIPO DE VEH.	MOVIMIENTOS							SUMA	%
	1	2	3	4	5	6	7		
T. Privado	553	6	12	123	516	10	82	1302	83%
T. Publico	119	0	0	0	144	0	0	263	17%
TOTAL	672	6	12	123	660	10	82	1565	100%
%	42.9%	0.4%	0.8%	7.9%	42.2%	0.6%	5.2%	100%	

M. Cecilia Pals Larios

WILLIAM HEBERT
 OBREGON SANTIAGO
 Ingeniero de Transportes
 CIP N° 301435

FLUJOGRAMA DE TRAFICO VEHICULAR
VOLUMENES VEHICULARES DIRECCIONALES Y CLASIFICADOS (HORA PUNTA)

INTERSECCION : AV. PEDRO MIOTTA - VIA S/N
 FECHA : 9/05/2026
 HORA PUNTA : 17:00 - 18:00
 TURNO : TARDE-NOCHE
 DISTRITO : SAN JUAN DE MIRAFLORES - LIMA
 DIA : SÁBADO



VOLUMENES POR TIPO DE VEHICULO

TIPO DE VEH.	MOVIMIENTOS							SUMA	%
	1	2	3	4	5	6	7		
Autos	365	5	3	40	346	3	79	841	53.4%
Cam. Rurales	166	0	0	0	128	0	0	294	18.7%
Microbuses	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Buses	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camiones	125	0	4	4	97	3	2	235	14.9%
Bicicletas	34	0	0	2	42	0	14	92	5.8%
Otros	29	1	4	44	26	4	4	112	7.1%
TOTAL	719	6	11	90	639	10	99	1574	100%
UCP	948	6	17	96	817	15	102	2000	
FHP	0.83	0.75	0.59	0.85	0.83	0.81	0.80	0.78	

VOLUMENES POR MODO DE TRANSPORTE

TIPO DE VEH.	MOVIMIENTOS							SUMA	%
	1	2	3	4	5	6	7		
T. Privado	553	6	11	90	511	10	99	1280	81%
T. Publico	166	0	0	0	128	0	0	294	19%
TOTAL	719	6	11	90	639	10	99	1574	100%
%	45.7%	0.4%	0.7%	5.7%	40.6%	0.6%	6.3%	100%	

m. Cedic Davis Casare
[Signature]

[Signature]
WILLIAM HEBERT
OBREGON SANTIAGO
Ingeniero de Transportes
CIP N° 301435

HISTOGRAMAS

Mr. Ceit's Danilo Casova
[Signature]

[Signature]
WILLIAM HEBERT
OBREGON SANTIAGO
Ingeniero de Transportes
CIP N° 301435

1 ENCUESTAS DE TRAFICO Y TRANSPORTE CONTEO DE VOLUMENES VEHICULARES
 FECHA: 09-05-26
 LUGAR: AV. PEDRO MIOTTA - VIA S/N
 MOVIMIENTO: 1

VOLUMENES VEHICULARES SIMPLES - 15 MINUTOS

HORA		TIPO DE VEHICULO							SUM 15 MIN
INICIO	FINAL	AU	CR	MI	BUS	CAM	BI	OTROS	
06:30	06:45	101	24	0	0	36	4	3	168
06:45	07:00	85	29	0	0	11	0	4	129
07:00	07:15	76	25	0	0	21	1	2	125
07:15	07:30	65	54	0	0	17	0	3	139
07:30	07:45	111	50	0	0	41	15	8	225
07:45	08:00	68	36	0	0	19	14	8	145
08:00	08:15	87	44	0	0	12	2	8	153
08:15	08:30	99	39	0	0	14	3	15	170
08:30	08:45	63	37	0	0	18	9	7	134
08:45	09:00	113	40	0	0	25	7	7	192
09:00	09:15	108	52	0	0	38	1	3	202
09:15	09:30	75	47	0	0	16	4	4	146
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00	12:15	107	22	0	0	14	15	7	165
12:15	12:30	80	32	0	0	37	6	13	168
12:30	12:45	72	31	0	0	39	8	10	160
12:45	13:00	111	39	0	0	34	3	5	192
13:00	13:15	98	23	0	0	28	6	9	164
13:15	13:30	83	34	0	0	33	10	7	167
13:30	13:45	101	37	0	0	25	11	10	184
13:45	14:00	101	25	0	0	13	8	10	157
14:00	14:15	74	43	0	0	23	2	11	153
14:15	14:30	82	24	0	0	26	12	3	147
14:30	14:45	68	54	0	0	40	3	5	170
14:45	15:00	100	46	0	0	41	8	14	209
15:00	15:15	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15	15:30	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45	16:00	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	17:15	88	20	0	0	27	7	7	149
17:15	17:30	113	39	0	0	42	14	13	221
17:30	17:45	113	34	0	0	23	4	10	184
17:45	18:00	72	33	0	0	24	15	10	154
18:00	18:15	105	46	0	0	44	10	2	207
18:15	18:30	75	53	0	0	34	5	7	174
18:30	18:45	71	22	0	0	28	5	3	129
18:45	19:00	92	22	0	0	44	2	2	162
19:00	19:15	110	32	0	0	26	10	7	185
19:15	19:30	62	43	0	0	27	11	6	149
19:30	19:45	108	50	0	0	43	6	4	211
19:45	20:00	98	38	0	0	37	10	12	195

M. Cecilia Rente Casares

WILLIAM HEBERT
 OBREGON SANTIAGO
 Ingeniero de Transportes
 CIP N° 301435

2 ENCUESTAS DE TRAFICO Y TRANSPORTE CONTEO DE VOLUMENES VEHICULARES
 FECHA: 09-05-26
 LUGAR: AV. PEDRO MIOTTA - VIA S/N
 MOVIMIENTO: 2

VOLUMENES VEHICULARES SIMPLES - 15 MINUTOS

HORA		TIPO DE VEHICULO							SUM 15 MIN
INICIO	FINAL	AU	CR	MI	BUS	CAM	BI	OTROS	
06:30	06:45	2	0	0	0	0	0	2	4
06:45	07:00	2	0	0	0	0	0	0	2
07:00	07:15	1	0	0	0	0	0	0	1
07:15	07:30	2	0	0	0	0	0	1	3
07:30	07:45	1	0	0	0	0	0	2	3
07:45	08:00	0	0	0	0	0	0	1	1
08:00	08:15	1	0	0	0	0	0	0	1
08:15	08:30	2	0	0	0	0	0	1	3
08:30	08:45	1	0	0	0	0	0	1	2
08:45	09:00	1	0	0	0	0	0	2	3
09:00	09:15	1	0	0	0	0	0	0	1
09:15	09:30	2	0	0	0	0	0	1	3
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00	12:15	2	0	0	0	0	0	2	4
12:15	12:30	2	0	0	0	0	0	0	2
12:30	12:45	1	0	0	0	0	0	1	2
12:45	13:00	2	0	0	0	0	0	2	4
13:00	13:15	1	0	0	0	0	0	1	2
13:15	13:30	1	0	0	0	0	0	0	1
13:30	13:45	0	0	0	0	0	0	1	1
13:45	14:00	2	0	0	0	0	0	0	2
14:00	14:15	1	0	0	0	0	0	0	1
14:15	14:30	1	0	0	0	0	0	0	1
14:30	14:45	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45	15:00	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00	15:15	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15	15:30	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45	16:00	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	17:15	0	0	0	0	0	0	2	2
17:15	17:30	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30	17:45	0	0	0	0	0	0	1	1
17:45	18:00	2	0	0	0	0	0	0	2
18:00	18:15	1	0	0	0	0	0	0	1
18:15	18:30	2	0	0	0	0	0	0	2
18:30	18:45	2	0	0	0	0	0	2	4
18:45	19:00	2	0	0	0	0	0	1	3
19:00	19:15	2	0	0	0	0	0	0	2
19:15	19:30	1	0	0	0	0	0	0	1
19:30	19:45	1	0	0	0	0	0	2	3
19:45	20:00	1	0	0	0	0	0	1	2

M. Cecilia D. de Carvajal

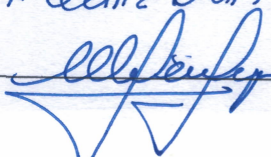
WILLIAM HEBERT
 OBREGON SANTIAGO
 Ingeniero de Transportes
 CIP N° 301435

3 ENCUESTAS DE TRAFICO Y TRANSPORTE CONTEO DE VOLUMENES VEHICULARES
FECHA: 09-05-26
LUGAR: AV. PEDRO MIOTTA - VIA S/N
MOVIMIENTO: 3

VOLUMENES VEHICULARES SIMPLES - 15 MINUTOS

HORA		TIPO DE VEHICULO							SUM 15 MIN
INICIO	FINAL	AU	CR	MI	BUS	CAM	BI	OTROS	
06:30	06:45	1	0	0	0	1	0	1	3
06:45	07:00	0	0	0	0	1	0	2	3
07:00	07:15	1	0	0	0	1	0	1	3
07:15	07:30	1	0	0	0	2	0	0	3
07:30	07:45	2	0	0	0	2	0	1	5
07:45	08:00	2	0	0	0	2	0	1	5
08:00	08:15	0	0	0	0	0	0	1	1
08:15	08:30	2	0	0	0	2	0	1	5
08:30	08:45	1	0	0	0	0	0	1	2
08:45	09:00	2	0	0	0	2	0	1	5
09:00	09:15	0	0	0	0	1	0	2	3
09:15	09:30	0	0	0	0	1	0	0	1
09:30	09:45	0	0	0	0	2	0	0	2
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00	12:15	2	0	0	0	2	0	1	5
12:15	12:30	2	0	0	0	2	0	1	5
12:30	12:45	1	0	0	0	1	0	0	2
12:45	13:00	1	0	0	0	1	0	1	3
13:00	13:15	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15	13:30	1	0	0	0	2	0	2	5
13:30	13:45	1	0	0	0	2	0	2	5
13:45	14:00	0	0	0	0	1	0	1	2
14:00	14:15	2	0	0	0	0	0	0	2
14:15	14:30	2	0	0	0	0	0	1	3
14:30	14:45	1	0	0	0	0	0	0	1
14:45	15:00	2	0	0	0	0	0	2	4
15:00	15:15	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15	15:30	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45	16:00	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	17:15	1	0	0	0	2	0	1	4
17:15	17:30	2	0	0	0	0	0	1	3
17:30	17:45	1	0	0	0	1	0	1	3
17:45	18:00	0	0	0	0	2	0	0	2
18:00	18:15	0	0	0	0	0	0	2	2
18:15	18:30	2	0	0	0	1	0	1	4
18:30	18:45	0	0	0	0	2	0	2	4
18:45	19:00	2	0	0	0	1	0	2	5
19:00	19:15	2	0	0	0	0	0	2	4
19:15	19:30	2	0	0	0	2	0	1	5
19:30	19:45	0	0	0	0	1	0	2	3
19:45	20:00	1	0	0	0	1	0	2	4

M. Cecilia Dails Carova



WILLIAM HEBERT
OBREGON SANTIAGO
Ingeniero de Transportes
CIP N° 301435

4

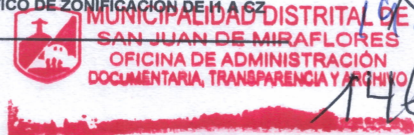
ENCUESTAS DE TRAFICO Y TRANSPORTE CONTEO DE VOLUMENES VEHICULARES
 FECHA: 09-05-26
 LUGAR: AV. PEDRO MIOTTA - VIA S/N
 MOVIMIENTO: 4

VOLUMENES VEHICULARES SIMPLES - 15 MINUTOS

HORA		TIPO DE VEHICULO							SUM 15 MIN
INICIO	FINAL	AU	CR	MI	BUS	CAM	BI	OTROS	
06:30	06:45	35	0	0	0	4	0	14	53
06:45	07:00	29	0	0	0	0	1	4	34
07:00	07:15	15	0	0	0	0	0	2	17
07:15	07:30	20	0	0	0	3	1	14	38
07:30	07:45	24	0	0	0	0	0	9	33
07:45	08:00	12	0	0	0	1	0	2	15
08:00	08:15	34	0	0	0	1	0	11	46
08:15	08:30	30	0	0	0	3	1	9	43
08:30	08:45	10	0	0	0	2	1	12	25
08:45	09:00	29	0	0	0	3	0	15	47
09:00	09:15	27	0	0	0	2	1	15	45
09:15	09:30	37	0	0	0	4	0	14	55
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00	12:15	12	0	0	0	4	0	7	23
12:15	12:30	29	0	0	0	0	0	4	33
12:30	12:45	15	0	0	0	4	0	7	26
12:45	13:00	33	0	0	0	0	0	7	40
13:00	13:15	26	0	0	0	2	0	7	35
13:15	13:30	9	0	0	0	4	0	5	18
13:30	13:45	6	0	0	0	4	0	7	17
13:45	14:00	38	0	0	0	1	0	14	53
14:00	14:15	28	0	0	0	0	0	15	43
14:15	14:30	25	0	0	0	1	0	12	38
14:30	14:45	10	0	0	0	3	1	12	26
14:45	15:00	33	0	0	0	1	0	3	37
15:00	15:15	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15	15:30	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45	16:00	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	17:15	29	0	0	0	3	0	4	36
17:15	17:30	35	0	0	0	1	0	11	47
17:30	17:45	6	0	0	0	0	1	10	17
17:45	18:00	5	0	0	0	2	0	13	20
18:00	18:15	8	0	0	0	0	0	13	21
18:15	18:30	21	0	0	0	2	1	8	32
18:30	18:45	32	0	0	0	2	0	3	37
18:45	19:00	18	0	0	0	1	0	4	23
19:00	19:15	23	0	0	0	1	0	4	28
19:15	19:30	22	0	0	0	4	0	15	41
19:30	19:45	9	0	0	0	4	0	5	18
19:45	20:00	11	0	0	0	0	1	9	21

M. Ceal's Dgls Casco
El Pariz

WILLIAM HEBERT
 OBREGON SANTIAGO
 Ingeniero de Transportes
 CIP N° 301435



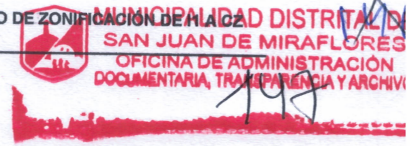
5 ENCUESTAS DE TRAFICO Y TRANSPORTE CONTEO DE VOLUMENES VEHICULARES
 FECHA: 09-05-26
 LUGAR: AV. PEDRO MIOTTA - VIA S/N
 MOVIMIENTO: 5

VOLUMENES VEHICULARES SIMPLES - 15 MINUTOS

HORA		TIPO DE VEHICULO							SUM 15 MIN
INICIO	FINAL	AU	CR	MI	BUS	CAM	BI	OTROS	
06:30	06:45	70	37	0	0	16	12	4	139
06:45	07:00	87	32	0	0	19	8	2	148
07:00	07:15	103	27	0	0	30	15	7	182
07:15	07:30	97	33	0	0	37	0	6	173
07:30	07:45	73	43	0	0	24	3	12	155
07:45	08:00	74	50	0	0	24	13	3	164
08:00	08:15	99	40	0	0	33	14	14	200
08:15	08:30	66	55	0	0	12	5	6	144
08:30	08:45	101	36	0	0	36	9	6	188
08:45	09:00	94	31	0	0	13	2	12	152
09:00	09:15	96	36	0	0	43	15	6	196
09:15	09:30	82	44	0	0	38	8	7	179
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00	12:15	84	44	0	0	44	13	11	196
12:15	12:30	66	20	0	0	24	1	12	123
12:30	12:45	102	49	0	0	17	3	11	182
12:45	13:00	84	20	0	0	10	10	6	130
13:00	13:15	72	35	0	0	12	11	3	133
13:15	13:30	85	40	0	0	31	0	6	162
13:30	13:45	95	21	0	0	26	7	6	155
13:45	14:00	112	48	0	0	34	11	5	210
14:00	14:15	91	36	0	0	16	6	8	157
14:15	14:30	97	39	0	0	22	8	4	170
14:30	14:45	72	43	0	0	29	10	4	158
14:45	15:00	63	52	0	0	39	2	13	169
15:00	15:15	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15	15:30	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45	16:00	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	17:15	80	31	0	0	35	1	13	160
17:15	17:30	64	38	0	0	15	4	8	129
17:30	17:45	101	34	0	0	18	13	12	178
17:45	18:00	72	34	0	0	35	10	5	156
18:00	18:15	97	40	0	0	14	12	6	169
18:15	18:30	76	20	0	0	30	7	3	136
18:30	18:45	113	40	0	0	45	9	3	210
18:45	19:00	81	44	0	0	22	5	3	155
19:00	19:15	62	35	0	0	21	3	5	126
19:15	19:30	87	39	0	0	17	9	13	165
19:30	19:45	72	35	0	0	41	7	8	163
19:45	20:00	65	26	0	0	29	10	4	134

M. Cecilia Jays Carro

WILLIAM HEBERT
 OBREGON SANTIAGO
 Ingeniero de Transportes
 CIP N° 301435



6 ENCUESTAS DE TRAFICO Y TRANSPORTE CONTEO DE VOLUMENES VEHICULARES
 FECHA: 09-05-26
 LUGAR: AV. PEDRO MIOTTA - VIA S/N
 MOVIMIENTO: 6

VOLUMENES VEHICULARES SIMPLES - 15 MINUTOS

HORA		TIPO DE VEHICULO							SUM 15 MIN
INICIO	FINAL	AU	CR	MI	BUS	CAM	BI	OTROS	
06:30	06:45	1	0	0	0	2	0	2	5
06:45	07:00	1	0	0	0	2	0	1	4
07:00	07:15	1	0	0	0	2	0	0	3
07:15	07:30	2	0	0	0	2	0	1	5
07:30	07:45	0	0	0	0	1	0	1	2
07:45	08:00	0	0	0	0	0	0	1	1
08:00	08:15	2	0	0	0	2	0	1	5
08:15	08:30	0	0	0	0	2	0	1	3
08:30	08:45	2	0	0	0	0	0	2	4
08:45	09:00	1	0	0	0	2	0	2	5
09:00	09:15	2	0	0	0	1	0	2	5
09:15	09:30	2	0	0	0	1	0	2	5
09:30	09:45	0	0	0	0	2	0	0	2
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00	12:15	0	0	0	0	2	0	0	2
12:15	12:30	2	0	0	0	0	0	2	4
12:30	12:45	1	0	0	0	1	0	2	4
12:45	13:00	2	0	0	0	0	0	2	4
13:00	13:15	1	0	0	0	2	0	2	5
13:15	13:30	0	0	0	0	0	0	1	1
13:30	13:45	2	0	0	0	1	0	0	3
13:45	14:00	0	0	0	0	1	0	0	1
14:00	14:15	1	0	0	0	2	0	2	5
14:15	14:30	1	0	0	0	1	0	1	3
14:30	14:45	2	0	0	0	2	0	0	4
14:45	15:00	0	0	0	0	2	0	0	2
15:00	15:15	0	0	0	0	2	0	0	2
15:15	15:30	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45	16:00	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	17:15	1	0	0	0	1	0	1	3
17:15	17:30	1	0	0	0	1	0	1	3
17:30	17:45	2	0	0	0	0	0	1	3
17:45	18:00	1	0	0	0	2	0	0	3
18:00	18:15	0	0	0	0	1	0	2	3
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	1	1
18:30	18:45	0	0	0	0	1	0	1	2
18:45	19:00	2	0	0	0	2	0	2	6
19:00	19:15	2	0	0	0	2	0	0	4
19:15	19:30	0	0	0	0	2	0	2	4
19:30	19:45	1	0	0	0	1	0	2	4
19:45	20:00	2	0	0	0	0	0	2	4

M. Cecilia Dora Carova

WILLIAM HEBERT
 OBREGON SANTIAGO
 Ingeniero de Transportes
 CIP N° 301435



7

ENCUESTAS DE TRAFICO Y TRANSPORTE

CONTEO DE VOLUMENES VEHICULARES

FECHA:

09-05-26

LUGAR:

AV. PEDRO MIOTTA - VIA S/N

MOVIMIENTO:

7

VOLUMENES VEHICULARES SIMPLES - 15 MINUTOS

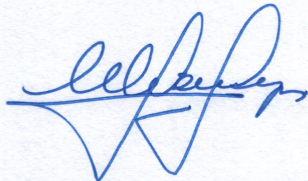
HORA		TIPO DE VEHICULO							SUM 15 MIN
INICIO	FINAL	AU	CR	MI	BUS	CAM	BI	OTROS	
06:30	06:45	23	0	0	0	2	0	0	25
06:45	07:00	29	0	0	0	1	1	2	33
07:00	07:15	27	0	0	0	1	2	1	31
07:15	07:30	13	0	0	0	0	3	2	18
07:30	07:45	4	0	0	0	1	4	1	10
07:45	08:00	25	0	0	0	1	5	0	31
08:00	08:15	22	0	0	0	2	6	0	30
08:15	08:30	18	0	0	0	0	7	0	25
08:30	08:45	11	0	0	0	0	8	2	21
08:45	09:00	13	0	0	0	2	9	0	24
09:00	09:15	26	0	0	0	2	10	2	40
09:15	09:30	14	0	0	0	1	11	0	26
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00	12:15	26	0	0	0	2	0	2	30
12:15	12:30	3	0	0	0	2	1	1	7
12:30	12:45	9	0	0	0	1	2	1	13
12:45	13:00	19	0	0	0	1	3	0	23
13:00	13:15	14	0	0	0	0	4	1	19
13:15	13:30	16	0	0	0	0	5	1	22
13:30	13:45	15	0	0	0	1	6	2	24
13:45	14:00	10	0	0	0	0	7	0	17
14:00	14:15	13	0	0	0	1	8	1	23
14:15	14:30	18	0	0	0	0	9	0	27
14:30	14:45	3	0	0	0	0	10	2	15
14:45	15:00	17	0	0	0	2	11	1	31
15:00	15:15	0	0	0	0	1	0	0	1
15:15	15:30	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45	16:00	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	17:15	31	0	0	0	1	0	2	34
17:15	17:30	26	0	0	0	1	1	2	30
17:30	17:45	30	0	0	0	0	2	0	32
17:45	18:00	5	0	0	0	1	3	0	9
18:00	18:15	21	0	0	0	1	4	2	28
18:15	18:30	23	0	0	0	0	5	2	30
18:30	18:45	2	0	0	0	2	6	1	11
18:45	19:00	3	0	0	0	1	7	1	12
19:00	19:15	20	0	0	0	2	8	1	31
19:15	19:30	23	0	0	0	1	9	0	33
19:30	19:45	31	0	0	0	1	10	1	43
19:45	20:00	13	0	0	0	1	11	1	25

M. Ceit's Dak Carover

WILLIAM HEBERT
OBREGON SANTIAGO
Ingeniero de Transportes
CIP N° 301435

PANAMERICANA SUR – VIA S/N

M. Cealís Dante Carone




WILLIAM HEBERT
OBREGON SANTIAGO
Ingeniero de Transportes
CIP N° 301435